



S. R.  
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL  
MARINHA  
INSTITUTO HIDROGRÁFICO



PN 59

# AVISOS AOS NAVEGANTES GRUPO MENSAL



AVISOS de 188 a 205

Nº 07 - 31 de julho de 2023

Recomenda-se vivamente a todos os Navegantes que comuniquem, imediatamente, e pela via mais rápida, a descoberta de novos perigos ou suspeita de perigos para a navegação, assim como qualquer alteração ou anomalia encontradas nas ajudas à navegação, nas cartas náuticas, nas publicações náuticas e outros documentos náuticos.

A comunicação deve ser dirigida pela via mais rápida a qualquer Autoridade Marítima ou diretamente ao Instituto Hidrográfico.

É mais importante o CONTEÚDO E A RAPIDEZ na comunicação da informação do que a sua FORMA



## UTILIZAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS (CN), CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO (CEN) E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (PN)

### 1. DAS CARTAS NÁUTICAS, DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO E DAS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A informação contida nas CN, nas CEN e nas PN pode, pela sua natureza, sofrer alterações. O Instituto Hidrográfico faz um esforço permanente para assegurar a atualização das CN, das CEN e das PN portuguesas através da difusão dos “Avisos aos Navegantes”.

O Navegante não pode tomar como garantido que a informação que possui é a mais completa e atual e deve interpretar, avaliar e aplicar como julgar adequado à situação a informação contida nas CN, nas CEN e nas PN, tomando em consideração as circunstâncias particulares existentes, as recomendações da pilotagem local e a utilização criteriosa das Ajudas à Navegação disponíveis.

### 2. DAS CARTAS NÁUTICAS

O Navegante deve utilizar as CN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As datas de recolha da informação constante nas CN estão referidas no diagrama de compilação, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Na condução da navegação, o Navegante deve fazer uso das cartas de maior escala que tiver disponíveis.

As CN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

### 3. DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO

O Navegante deve utilizar as CEN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As informações relativas à recolha da informação constante nas CEN encontram-se codificada no meta – objeto M\_QUAL, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Durante a navegação, o ECDIS deverá ir buscar automaticamente a célula de melhor escala que tiver disponível, desde que o utilizador tenha a opção do modo de carregamento das CEN em automático.

Na condução da navegação, o Navegante deve utilizar o ECDIS com as devidas cautelas e com o conhecimento completo das suas limitações e erros, assim como deve ser utilizada informação cartográfica proveniente de organismos oficiais de forma a garantir a Precisão dos sistemas de posicionamento (como o GPS e o DGPS).

As CEN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

## ÍNDICES

Pág.

Secção	I - SUMÁRIO .....	1
	Geográfico	
	Cartas Náuticas afetadas	
	Cartas Eletrónicas de Navegação afetadas	
	Publicações Náuticas afetadas	
Secção	II - TABELAS DE RECAPITULAÇÃO .....	NIL
	Correções às Cartas Náuticas	
	Correções às Cartas Eletrónicas de Navegação	
	Correções às Publicações Náuticas	
	Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor	
Secção	III - PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS.....	NIL
Secção	IV - AVISOS ESPECIAIS.....	NIL
Secção	V - AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES.....	3
Secção	VI - TABELA DE AVISOS CANCELADOS.....	9
Secção	VII - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS .....	NIL
Secção	VIII - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS.....	13
Secção	IX - CARTAS NÁUTICAS DO I.H. - Atualização.....	15
Secção	X - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I.H. - Atualização.....	19

O DIRETOR-GERAL

João Paulo Ramalho Marreiros  
Contra-almirante

(original assinado eletronicamente)

## Secção I – SUMÁRIO

### GEOGRÁFICO

Atlântico Norte – Portugal – Portugal Continental	Págs.	3 a 7
Atlântico Norte – Portugal – Arquipélago da Madeira	Pág.	7
Atlântico Norte – Portugal – Arquipélago dos Açores	Pág.	8
Atlântico Sul – Angola	Pág.	8

### CARTAS NÁUTICAS AFETADAS

CN N. <sup>º</sup>	AVISO N. <sup>º</sup>	PÁGINA N. <sup>º</sup>	CN N. <sup>º</sup>	AVISO N. <sup>º</sup>	PÁGINA N. <sup>º</sup>
341	205/23(T)	8	46407	202/23(T)	8
343	205/23(T)	8	24P04	193/23(T)	5
16303	205/23(T)	8	24P06	195/23(T), 196/23(T), 197/23(T), 198/23(T), 199/23(T)	5, 6, 7
21101	199/23(T)	7	25R08	193/23(T)	5
23204	199/23(T)	7	25R12	195/23(T), 196/23(T), 197/23(T), 198/23(T), 199/23(T)	5, 6, 7
24204	193/23(T)	5	INT 1081	199/23(T)	7
24206	195/23(T), 196/23(T), 197/23(T), 198/23(T), 199/23(T)	5, 6, 7	INT 1812	199/23(T)	7
26308	188/23, 193/23(T)	3, 5	INT 1816	193/23(T)	5
26309	188/23	3	INT 1818	195/23(T), 196/23(T), 197/23(T), 198/23(T), 199/23(T)	5, 6, 7
26310	189/23	3	INT 1872	191/23(T), 192/23(T)	4
26403	191/23(T), 192/23(T)	4	INT 1873	190/23(T)	4
26404	190/23(T)	4	INT 1880	188/23, 193/23(T)	3, 5
26407	193/23(T)	5	INT 1881	188/23	3
27503	194/23(T), 195/23(T)	5	INT 1884	189/23	3
36401	200/23(T)	7	INT 1890	203/23(T)	8
36402	201/23(T)	7	INT 1920	201/23(T)	7
46405	204/23(T)	8	INT 1922	200/23(T)	7
46406	203/23(T)	8	INT 2551	205/23(T)	8

## CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO AFETADAS

CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º	CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA N.º
PT221101	199/23(T)	7	PT528506	192/23(T)	4
PT324204	193/23(T)	5	PT528507	190/23(T)	4
PT324206	195/23(T), 196/23(T), 197/23(T), 198/23(T), 199/23(T)	5, 6, 7	PT528517	194/23(T)	5
PT426403	191/23(T)	4	PT528518	195/23(T)	5
PT426407	193/23(T)	5	PT538501	200/23(T)	7
PT436402	201/23(T)	7	PT538506	201/23(T)	7
PT516303	205/23(T)	8	PT548514	204/23(T)	8
PT526308	188/23, 193/23(T)	5	PT548519	203/23(T)	8
PT526309	188/23	3	PT548524	202/23(T)	8
PT526310	189/23	3	-	-	-

## PUBLICAÇÕES NÁUTICAS AFETADAS

Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento a esta informação		Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento a esta informação	
			Secção	Pág.				Secção	Pág.

## LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO, Vol. I – 12ª edição, 2020

111	92.5	191/23(T)	-	-	193	375	193/23(T)	-	-
119	98.52	192/23(T)	-	-	229	498	199/23(T)	-	-

## Secção II – TABELAS DE RECAPITULAÇÃO

São publicadas nos grupos de Abril, Agosto e Dezembro

*NIL*

## Secção III – PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

*NIL*

## Secção IV – AVISOS ESPECIAIS

*NIL*

## Secção V – AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES

A informação contida nos Avisos Temporários e Preliminares deve estar anotada a lápis nas cartas náuticas e publicações náuticas enquanto estiver em vigor

### \* 188/23 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Barra e Porto de Setúbal – Novo Levantamento

Na CN 26308 (INT 1880), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar	sonda	$12_9$	, na posição:	$38^{\circ}27,183'N / 008^{\circ}58,123'W$ ;
	sonda	$13_4$	, na posição:	$38^{\circ}27,375'N / 008^{\circ}57,963'W$ ;
	sonda	$13$	, na posição:	$38^{\circ}28,443'N / 008^{\circ}56,967'W$ ;
	sonda	$11$	, na posição:	$38^{\circ}30,594'N / 008^{\circ}51,803'W$ ;
	sonda	$9_1$	, na posição:	$38^{\circ}30,472'N / 008^{\circ}51,131'W$ .
Inserir	sonda	$12_9$	e retirar a isobatimétrica dos 15m que a fica a envolver	, na posição: $38^{\circ}27,175'N / 008^{\circ}58,160'W$ ;
	sonda	$12_8$	e retirar a isobatimétrica dos 15m que a fica a envolver	, na posição: $38^{\circ}27,355'N / 008^{\circ}58,004'W$ ;
	sonda	$12_9$		, na posição: $38^{\circ}28,399'N / 008^{\circ}56,969'W$ ;
	sonda	$10_7$		, na posição: $38^{\circ}30,594'N / 008^{\circ}51,802'W$ ;
	sonda	$9_3$ Obstr		, na posição: $38^{\circ}29,969'N / 008^{\circ}50,681'W$ ;
	sonda	$8_1$		, na posição: $38^{\circ}30,474'N / 008^{\circ}51,131'W$ .

Na CN 26309 (INT 1881), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir	sonda	$9_3$ Obstr	, na posição:	$38^{\circ}29,969'N / 008^{\circ}50,681'W$ .
---------	-------	-------------	---------------	--

**CN afetadas** – 26308 (INT 1880) [135/23; 177/23], 26309 (INT 1881) [136/23; 177/23]

**CEN afetadas** – PT526308 [102/23; 117/23(T)], PT526309 [103/23; 177/23]

**Origem** – Instituto Hidrográfico

### \* 189/23 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL – Barra e Porto de Portimão – Novo Levantamento

Na CN 26310 (INT 1884), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir, por colagem, os anexos gráficos que se encontram na Secção VIII.

**CN afetada** – 26310 (INT 1884) [338/14; 178/23]

**CEN afetada** – PT526310 [222/15; 178/23]

**Origem** – Instituto Hidrográfico

**\* 190/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –  
Rio Mondego – Assinalamento**

No âmbito das obras que estão a ser realizadas na ponte Edgar Cardoso, foi instalado um assinalamento que define um canal de segurança para a navegação com quatro boias nas seguintes posições (WGS 84) e características:

- Boia ML-1: Posição 40°008,695'N / 008°50,558'W. Marca de estibordo, com alvo e características luminosas VQ(3)G.5s2M.
- Boia ML -2: Posição 40°008,717'N / 008°50,557'W. Marca de bombordo com alvo e características luminosas VQ(3)R.5s2M.
- Boia ML 3: Posição 40°008,693'N / 008°50,473'W. Marca de estibordo, com alvo e características luminosas VQ(3)G.5s2M.
- Boia ML -4: Posição 40°008,716'N / 008°50,472'W. Marca de bombordo com alvo e características luminosas VQ(3)R.5s2M.

Toda a navegação deverá praticar este canal de modo a garantir as necessárias condições de segurança.

<b>CN afetada</b>	– 26404 (INT 1873) [101/14; 153/23]
<b>CEN afetada</b>	– PT528507 [364/21; 153/23]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto da Figueira da Foz

**\* 191/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –  
Aveiro –Boia características alteradas**

Boia Aveiro, 40°37,86'N / 008°46,98'W (WGS 84), com características luminosas alteradas para Q W.

<b>CN afetada</b>	– 26403 (INT 1872) [220/09; 171/22]
<b>CEN afetada</b>	– PT426403 [152/10; 276/21]
<b>PN afetada</b>	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [92.5]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Aveiro

**\* 192/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –  
Aveiro – Canal Principal – Boia retirada**

Boia N.º 22, posição 40°38,32'N / 008°41,14'W (WGS 84), retirada.

<b>CN afetada</b>	– 26403 (INT 1872) [220/09; 171/22]
<b>CEN afetada</b>	– PT528506 [155/10; 183/23(T)]
<b>PN afetada</b>	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [98.52]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Aveiro

**\* 193/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Setúbal – Baliza sem sinal radar**

**Aviso cancelado – AN 117/23(T)**

Baliza Nº.2, posição 38°27,22'N / 008°58,46'W (WGS 84) sem sinal radar.

<b>CN afetadas</b>	– 24204 (INT 1816) [235/05; 321/22], 26308 (INT 1880) [135/23; 188/23], 26407 [101/16; 321/22], 24P04 [237/05; 321/22], 25R08 [102/08; 321/22]
<b>CEN afetadas</b>	– PT324204 [102/22; 117/23(T)], PT426407 [216/16; 117/23(T)], PT526308 [102/23; 188/23]
<b>PN afetada</b>	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [375 (D-2150.22)]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Setúbal

**\* 194/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL – Albufeira – Assinalamento**

**Aviso cancelado – AN 146/23(T)**

A assinalar o canal de navegação de acesso à Marina de Albufeira, encontram-se fundeadas quatro boias com as seguintes características / posições (WGS 84):

- Boia 1 - Marca EB:  
Boia verde, com refletor radar, posição 37°04,921'N / 008°15,591'W, apagada;
- Boia 2 - Marca BB:  
Boia vermelha, com refletor radar, cega, posição 37°04,904'N / 008°15,619'W;
- Boia 3 - Marca EB:  
Boia verde, com refletor radar, Fl.G.5s1,5M (Lt 1s; Ec 4s), posição 37°04,892'N / 008°15,561'W;
- Boia 4 - Marca BB:  
Boia vermelha, com refletor radar, Fl.R.5s1,5M (Lt 1s; Ec 4s), posição 37°04,862'N / 008°15,576'W.

<b>CN afetada</b>	– 27503 [343/09; 246/21]
<b>CEN afetada</b>	– PT528517 [234/17; 132/23(T)]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Portimão

**\* 195/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL – Faro – Praia de Almargem - Estabelecimento de circuito**

Foi estabelecido um circuito para motas de água durante o período compreendido entre as 09:30 e as 19:30, horas locais.

Este circuito encontra-se assinalado com três boias amarelas, fundeadas nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 1: 37°03,301'N / 008°05,047'W;
- Boia 2: 37°03,278'N / 008°04,993'W;
- Boia 3: 37°03,267'N / 008°05,062'W.

A navegação que demandar aquela zona deverá dar devido resguardo.

<b>CN afetadas</b>	– 24206 (INT 1818) [101/07; 125/23], 27503 [343/09; 246/21], 24P06 [373/06; 125/23], 25R12 [231/06; 239/22]
<b>CEN afetadas</b>	– PT324206 [192/22; 147/23(T)], PT528518 [156/10; 147/23(T)]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Faro

**\* 196/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –  
Faro – Praia Vale do Lobo - Estabelecimento de circuito marítimo**

Foi estabelecido um circuito marítimo para motas de água durante o período compreendido entre as 09:30 e as 19:30, horas locais.

Este circuito encontra-se assinalado com três boias amarelas, fundeadas nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 1: 37°02,724'N / 008°04,233'W;
- Boia 2: 37°02,719'N / 008°03,899'W;
- Boia 3: 37°02,834'N / 008°04,216'W.

A navegação que demandar aquela zona deverá dar devido resguardo.

**CN afetadas** – 24206 (INT 1818) [101/07; 125/23], 24P06 [373/06; 125/23], 25R12 [231/06; 239/22]

**CEN afetada** – PT324206 [192/22; 195/23(T)]

**Origem** – Capitania do Porto de Faro

**\* 197/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –  
Faro – Praia do Garrão Nascente - Estabelecimento de circuito marítimo**

Foi estabelecido um circuito marítimo para motas de água durante o período compreendido entre as 09:30 e as 19:30, horas locais.

Este circuito encontra-se assinalado com quatro boias amarelas, fundeadas nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 1: 37°02,233'N / 008°03,250'W;
- Boia 2: 37°02,267'N / 008°03,633'W;
- Boia 3: 37°02,400'N / 008°03,483'W;
- Boia 4: 37°02,100'N / 008°03,317'W.

A navegação que demandar aquela zona deverá dar devido resguardo.

**CN afetadas** – 24206 (INT 1818) [101/07; 125/23], 24P06 [373/06; 125/23], 25R12 [231/06; 239/22]

**CEN afetada** – PT324206 [192/22; 196/23(T)]

**Origem** – Capitania do Porto de Faro

**\* 198/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL –  
Faro – Praia da Quinta do Lago - Estabelecimento de circuito marítimo**

Foi estabelecido um circuito marítimo para motas de água durante o período compreendido entre as 09:30 e as 20:30, horas locais.

Este circuito encontra-se assinalado com três boias amarelas, fundeadas nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 1: 37°01,270'N / 008°01,789'W;
- Boia 2: 37°01,385'N / 008°02,006'W;
- Boia 3: 37°01,435'N / 008°01,811'W.

A navegação que demandar aquela zona deverá dar devido resguardo.

**CN afetadas** – 24206 (INT 1818) [101/07; 125/23], 24P06 [373/06; 125/23], 25R12 [231/06; 239/22]

**CEN afetada** – PT324206 [192/22; 197/23(T)]

**Origem** – Capitania do Porto de Faro

**\* 199/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE –  
Faro – Boia ODAS**

A Boia ODAS CSA 82/D, posição 36°54,28'N / 007°53,90'W (WGS 84), apresenta falhas técnicas pelo que poderá estar apagada.

<b>CN afetadas</b>	– 21101 (INT 1081) [247/02; 309/22], 23204 (INT 1812) [131/02; 261/22], 24206 (INT 1818) [101/07; 125/23], 24P06 [373/06; 125/23], 25R12 [231/06; 239/22]
<b>CEN afetadas</b>	– PT221101 [362/21; 145/23(T)], PT324206 [192/22; 198/23(T)]
<b>PN afetada</b>	– <i>Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, 2020</i> [498]
<b>Origem</b>	– Instituto Hidrográfico

**\* 200/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARquipélago da MADEIRA – ILHA PORTO SANTO  
Praia das Pedras Pretas – Estabelecimento de circuito marítimo**

**Aviso cancelado** – ANAV 1461/23

Foi estabelecido um circuito marítimo para motas de água assinalado por quatro boias cilíndricas de cor amarela nas seguintes posições (WGS 84):

- 33°03,088'N / 016°20,431'W;
- 33°03,173'N / 016°20,330'W;
- 33°03,131'N / 016°20,290'W;
- 33°03,050'N / 016°20,392'W.

Toda a navegação deve manter resguardo.

<b>CN afetada</b>	– 36401 (INT 1922) [256/01; 108/22]
<b>CEN afetada</b>	– PT538501 [236/17; 163/23(T)]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto de Santo

**\* 201/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARquipélago da MADEIRA – ILHA DA MADEIRA  
Funchal – Praia do Gorgulho – Estabelecimento de circuito marítimo**

Foi estabelecido um circuito marítimo para motas de água assinalado por quatro boias cilíndricas de cor amarela nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 3: 32°37,871'N / 016°56,252'W;
- Boia 4: 32°37,756'N / 016°56,196'W;
- Boia 5: 32°37,944'N / 016°55,496'W;
- Boia 6: 32°38,066'N / 016°55,545'W.

Toda navegação deve manter resguardo

<b>CN afetada</b>	– 36402 (INT 1920) [223/07; 369/21]
<b>CEN afetadas</b>	– PT436402 [151/20; 172/23(T)], PT538506 [151/20; 233/21(T)]
<b>Origem</b>	– Capitania do Porto do Funchal

**\* 202/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARquipélago dos Açores – Ilha Santa Maria  
Porto de Vila do Porto – Boia ODAS**

**Aviso cancelado – ANAV 1365/23**

Na sequência das obras em curso na zona do molhe comercial foi instalada uma boia ODAS na posição 36°56,38'N / 025°08,96'W (WGS 84) com características luminosas Fl.Y.3s (Lt 0,3s; Ec 2,7s).

**CN afetada** – 46407 [221/15; 324/22]  
**CEN afetada** – PT548524 [168/16; 173/23(T)]  
**Origem** – Capitania do Porto de Vila do Porto

**\* 203/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARquipélago dos Açores – Ilha de S. Miguel  
Porto de Ponta Delgada – Boia ODAS**

Foi colocada uma boia ODAS na posição 37°43,863'N / 025°39,847'W (WGS 84), com alvo em cruz de São Jorge e com as características luminosas Fl(5)Y.20s1M.

**CN afetada** – 46406 (INT 1890) [387/01; 155/23]  
**CEN afetada** – PT548519 [288/09; 187/22(T)]  
**Origem** – Capitania do Porto de Ponta Delgada

**\* 204/23(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARquipélago dos Açores – Ilha Terceira  
Porto das Pipas – Assinalamento de obras**

**Aviso cancelado – AN 316/22(T)**

Decorrente das obras de ampliação, em curso, foram colocadas duas boias cilíndricas, de cor amarela, com as características luminosas Iso.Y.2s (Lt 1,0s; Ec 1,0s), nas seguintes posições (WGS 84):

- Boia 1: 38°39,061'N / 027°12,956'W;
- Boia 2: 38°38,984'N / 027°12,955'W.

A navegação deve manter resguardo.

**CN afetada** – 46405 [282/01; 334/22]  
**CEN afetada** – PT548514 [138/15; 316/22(T)]  
**Origem** – Capitania do Porto de Angra do Heroísmo

**\* 205/23(T) - ATLÂNTICO SUL – ANGOLA – Plataforma em operações de perfuração**

Na CN 16303 (INT 2551), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir  , na posição: 8°44,517'S / 013°14,267'E ;

Nas CN 341 e CN 343, proceder às seguintes correções:

Inserir  , na posição: 8°44,40'S / 013°14,44'E ;

Toda a navegação deve dar resguardo e aproximar-se com extrema cautela.

**CN afetadas** – 341 [119/92; 235/22]; 343 [142/92; 235/22]; 16303 (INT 2551) [215/22; 108/23]  
**CEN afetada** – PT516303 [282/22; 108/23]  
**Origem** – TOTAL Energies Angola, Marine Department (DT/LOG/NAV)

## **Secção VI – TABELA DE AVISOS CANCELADOS**

### **AVISOS CANCELADOS**

AVISOS	GRUPO	LOCAL E ASSUNTO	CN	CEN	LISTA DE LUZES
AN 117/23(T)	1	Setúbal – Baliza N.º 2 com características alteradas	24204, 26308, 26407, 24P04, 25R08	PT324204, PT426407, PT526308	375
AN 146/23(T)	3	Albufeira – Assinalamento canal de navegação de acesso à Marina	27503	-	-
ANAV 1461/23	-	Praia das Pedras Pretas – Estabelecimento de circuito marítimo	36401	PT538501	-
ANAV 1365/23	-	Porto de Vila do Porto – Boia ODAS	46407	PT548524	-
AN 316/22(T)	Anual	Porto das Pipas – Assinalamento de obras	46405	PT548514	-
AN 183/23(T)	6	Aveiro – Canal Principal – Boia Nº 8 à deriva	26403	PT528506	97.8



## **Secção VII – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

*NIL*



## **Secção VIII – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS**

*Anexo gráfico*

***AN 189/23***

Inserir por colagem na

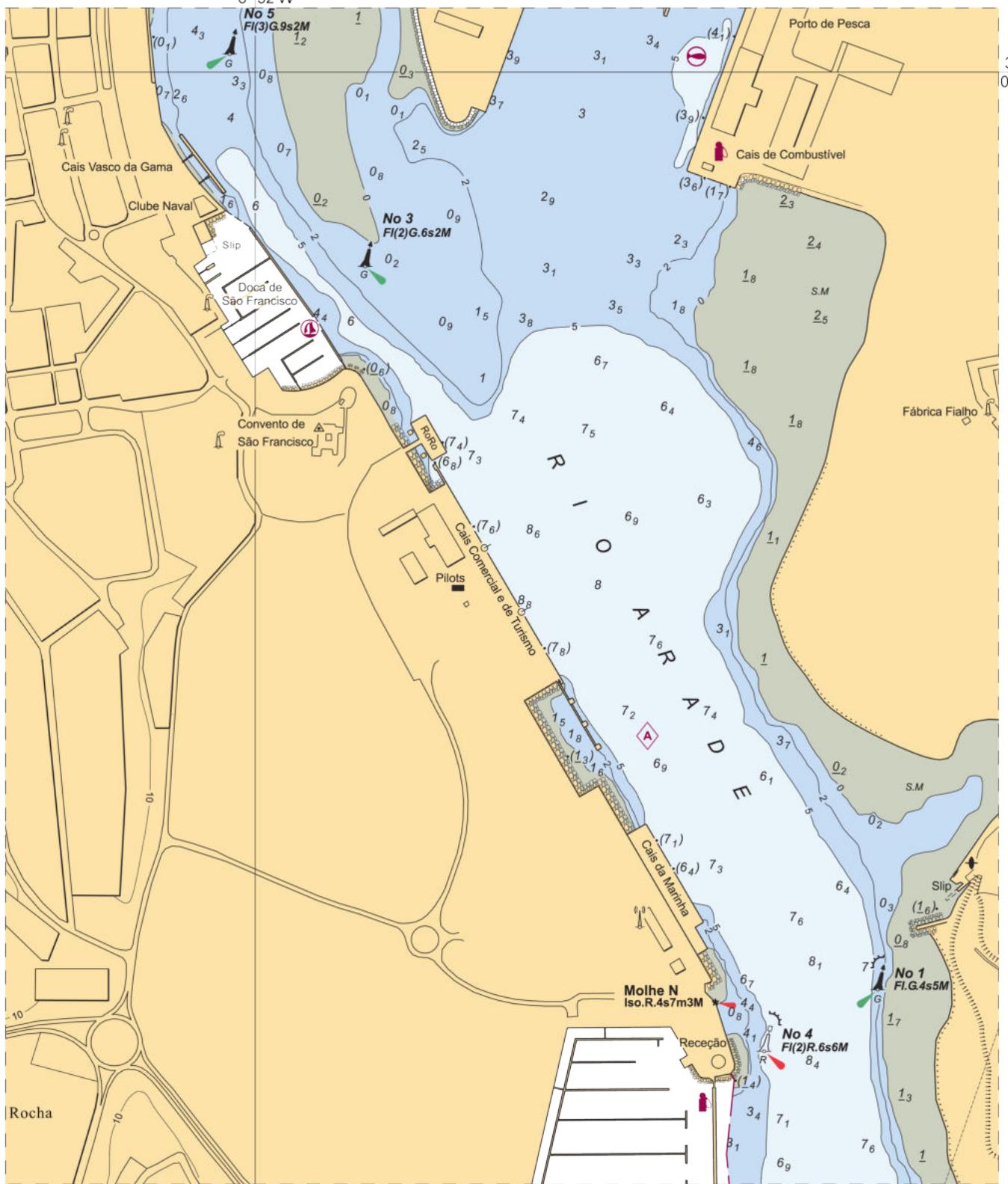
26310 (INT 1884)



8°32'W

37°

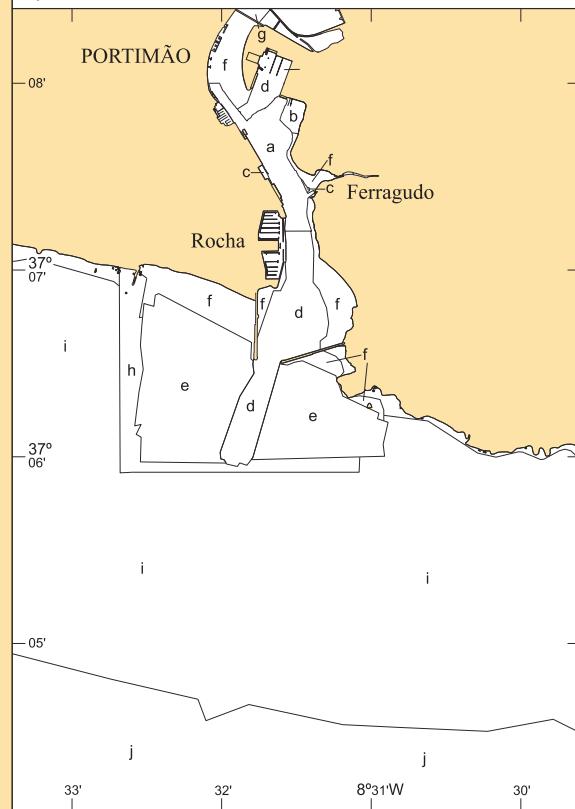
08'N



## DIAGRAMA DE COMPILAÇÃO (SOURCES)

## IHPT Surveys

- a 2023 Multibeam (full coverage - Special Order)
- b 2023 Singlebeam (Order 1b)
- c 2019 Multibeam (full coverage - Special Order)
- d 2014 Multibeam (full coverage - Special Order)
- e 2014 Multibeam (full coverage - Order 1a)
- f 2014 Singlebeam (Order 1b)
- g 2009 Singlebeam (Order 1b)
- h 2008, 2003 Singlebeam (Order 1b)
- i 2003 Singlebeam (Order 2)
- j 1977-1979 1:10 000 - 1:12 500



## Secção IX – CARTAS NÁUTICAS DO I. H. – Atualização

### PORTUGAL CONTINENTAL

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
21101	4ºABR02	FEV 12	309/22 – 10/22 – 31OUT
23202	1ºABR01	MAI 12	309/22 – 10/22 – 31OUT
23203	4ºSET06		301/22 – 10/22 – 31OUT
23204	2ºJAN02	FEV 10	261/22 – 08/22 – 31AGO
24201	2ºJUN07		152/23 – 04/23 – 30 ABR
24202	3ºDEZ11		176/22 – 04/22 – 30ABR
24203	2ºABR12		169/22 – 04/22 – 30ABR
24204	2ºJUN05		321/22 – 11/22 – 30NOV
24205	2ºJUN05		248/22 – 07/22 – 31JUL
24206	3ºJAN07		125/23 – 02/23 – 28FEV
26302	2ºFEV14		314/21 – 10/21 – 31OUT
26303	9ºMAI12		154/23 – 04/23 – 30ABR
26304	8ºMAI12		154/23 – 04/23 – 30ABR
26305	6ºMAI13		166/23 – 05/23 – 31MAI
26306	5ºDEZ08		268/21 – 08/21 – 31AGO
26307	4ºOUT11		332/22 – 12/22 – 31DEZ
26308	5ºMAR23		188/23 – 07/23 – 31JUL
26309	4ºMAR23		188/23 – 07/23 – 31JUL
26310	5ºDEZ14		189/23 – 07/23 – 31JUL
26311	3ºMAI22		322/22 – 11/22 – 30NOV
26312	4ºOUT18		333/22 – 12/22 – 31DEZ
26401	2ºFEV15		200/22 – 05/22 – 31MAI
26402	4ºJUL18		165/23 – 05/23 – 31MAI
26403	2ºMAI09		171/22 – 04/22 – 30ABR
26404	2ºJAN14		153/23 – 04/23 – 30ABR
26405	2ºJUL08		172/22 – 04/22 – 30ABR
26407	2ºJAN16		321/22 – 11/22 – 30NOV
26408	4ºJAN21		201/22 – 05/22 – 31MAI
26409	2ºMAR22		166/22 – 04/22 – 30ABR
26410	1ºABR14		309/22 – 10/22 – 31OUT
27502	1ºJUL99	SET 12	104/23 – 01/23 – 31JAN
27503	1ºDEZ09		246/21 – 07/20 – 31JUL
27504	1ºDEZ10		177/22 – 04/22 – 30ABR

### ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
33101	1ºNOV03	MAI 12	304/22 – 10/22 – 31OUT
36201	1ºDEZ02	JUL 12	107/22 – 01/22 – 31JAN
36401	1ºFEV01	DEZ 12	108/22 – 01/22 – 31JAN
36402	2ºOUT07		369/21 – 12/21 – 31DEZ
36403	1ºMAR08		109/22 – 01/22 – 31JAN
36406	1ºSET10		179/21 – 04/21 – 30ABR
36407	1ºJUN10		227/21 – 06/21 – 30JUN
37501	1ºOUT07		153/22 – 03/22 – 31MAR

### CARTAS MILITARES

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26M01	4ºMAR22		154/23 – 04/23 – 30ABR
27M01	4ºSET14		284/21 – 08/21 – 31AGO

### ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
41101	3ºJUN00	JUN 11	126/23 – 02/23 – 28FEV
43101	2ºAGO11		179/23 – 06/23 – 30JUN
43102	3ºJAN13		334/22 – 12/22 – 31DEZ
43103	3ºDEZ11		155/23 – 04/23 – 30ABR
46201	2ºNOV12		106/23 – 01/23 – 31JAN
46401	1ºDEZ02	DEZ 12	180/22 – 04/22 – 30ABR
46403	2ºNOV16		249/22 – 07/22 – 31JUL
46404	1ºJAN11		147/16 – 02/16 – 29FEV
46405	1ºMAR01	NOV 12	334/22 – 12/22 – 31DEZ
46406	1ºAGO01	JUL 12	155/23 – 04/23 – 30ABR
46407	2ºSET15		324/22 – 11/22 – 30NOV
47501	1ºDEZ10		106/23 – 01/23 – 31JAN
47502	1ºNOV10		260/14 – 08/14 – 31AGO

### CARTAS GERAIS

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
1003	1ºABR72		346/21 – 11/21 – 30NOV
1004	1ºJUL70		346/21 – 11/21 – 30NOV
1005	1ºMAR68	JAN 74	253/18 – 11/18 – 30NOV
11101	3ºOUT22		179/23 – 06/23 – 30JUN
61101	2ºDEZ22		180/23 – 06/23 – 30JUN

### CARTAS DE APOIO À PESCA

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
24P01	1ºJUL07		152/23 – 04/23 – 30ABR
24P02	1ºDEZ11		176/22 – 04/22 – 30ABR
24P03	1ºJAN12		169/22 – 04/22 – 30ABR
24P04	2ºJUN05		321/22 – 11/22 – 30NOV
24P05	2ºJUN05		248/22 – 07/22 – 31JUL
24P06	2ºNOV06		125/23 – 02/23 – 28FEV

### CARTAS FLUVIAIS

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26F10	1ºJUN18		180/19 – 07/19 – 31JUL
26F11	1ºJUN18		181/19 – 07/19 – 31JUL
26F12	1ºOUT18		182/19 – 07/19 – 31JUL
26F13	1ºOUT18		183/19 – 07/19 – 31JUL
26F14	1ºDEZ18		184/19 – 07/19 – 31JUL
26F15	1ºJAN19		101/19 – 01/19 – 31JAN
26F16	1ºDEZ18		129/19 – 03/19 – 31MAR
26F21	1ºJUL21		236/21 – 07/21 – 31JUL
26F22	1ºJUL21		237/21 – 07/21 – 31JUL

**CARTAS DE RECREIO**

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
25R01	2ªJAN09		309/22 – 10/22 – 31OUT
25R02	2ªJAN09		152/23 – 04/23 – 30ABR
25R03	2ªJAN09		176/22 – 04/22 – 30ABR
25R04	2ªSET08		260/21 – 08/21 – 31AGO
25R05	2ªSET08		260/21 – 08/21 – 31AGO
25R06	2ªJAN08		169/22 – 04/22 – 30ABR
25R07	2ªJUL06		306/22 – 10/22 – 31OUT
25R08	2ªJAN08		321/22 – 11/22 – 30NOV
25R09	3ªJAN08		210/22 – 05/22 – 31MAI
25R10	2ªJUL06		104/22 – 01/22 – 31JAN
25R11	3ªJAN08		310/22 – 10/22 – 30UT
25R12	2ªMAI06		239/22 – 07/22 – 31JUL

**REPÚBLICA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE**

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
321	1ª FEV67	SET90	150/17 – 03/17 – 31MAR
322	1ª FEV66	JUN93	124/17 – 02/17 – 28FEV
323	2ª MAR95		115/06 – 02/06 – 20JAN
394	1ª 1958		115/06 – 02/06 – 20JAN
395	1ª FEV66	SET70	115/06 – 02/06 – 20JAN
397	1ª DEZ61	JUL70	115/06 – 02/06 – 20JAN
398	1ª MAI66	AGO70	115/06 – 02/06 – 20JAN
66420	1ªMAI15		239/17 – 10/17 – 15NOV

**REPÚBLICA DE ANGOLA**

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
332	1ª JUN72	AGO91	115/06 – 02/06 – 20JAN
332-A	1ª MAI68	AGO91	115/06 – 02/06 – 20JAN
333	1ª JUL73		115/06 – 02/06 – 20JAN
333-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
334	1ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
334-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
334-B	1ª ABR73		115/06 – 02/06 – 20JAN
334C	1ªAGO73		115/06 – 02/06 – 20JAN
341	1ª JUN64	MAR92	235/22 – 07/22 – 31JUL
342	2ª ABR72		115/06 – 02/06 – 20JAN
343	1ª ABR64	MAR92	235/22 – 07/22 – 31JUL
351	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
352	2ª 1968	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
353	3ª 1962	JAN75	115/06 – 02/06 – 20JAN
355	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
356	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
357	2ª ABR66	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
358	1ª FEV55		115/06 – 02/06 – 20JAN
359	1ª JAN54		115/06 – 02/06 – 20JAN
363	2ª DEZ74		115/06 – 02/06 – 20JAN
365	2ª 1972	OUT91	115/06 – 02/06 – 20JAN
366	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
367	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
369	4ª MAI74	MAR87	115/06 – 02/06 – 20JAN
370	2ª MAR72		115/06 – 02/06 – 20JAN
372	1ª OUT71		115/06 – 02/06 – 20JAN
373	2ª SET74		115/06 – 02/06 – 20JAN
374	2ª 1950		115/06 – 02/06 – 20JAN
375	2ª NOV75		115/06 – 02/06 – 20JAN
376	1ª MAI41		115/06 – 02/06 – 20JAN
377	1ª SET74		115/06 – 02/06 – 20JAN
380	1ª SET42		115/06 – 02/06 – 20JAN
383	3ª 1968	1970	115/06 – 02/06 – 20JAN
383-A	1ª MAI68	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
384	2ª SET72	OUT91	115/06 – 02/06 – 20JAN
385	1ª 1945		115/06 – 02/06 – 20JAN
386	1ª DEZ62	JUL70	115/06 – 02/06 – 20JAN
387	1ª MAI60		115/06 – 02/06 – 20JAN
16303	1ª JUN22		108/23 – 01/23 – 31JAN
72101	2ª.MAR21		203/22 – 05/22 – 31MAI
72102	2ª.MAR21		145/21 – 03/21 – 31MAR
73201	2ª.MAR21		262/22 – 08/22 – 31AGO
73202	2ª.MAR21		181/23 – 06/23 – 30JUN
73203	2ª.MAR21		148/21 – 03/21 – 31MAR
73204	2ª.MAR21		149/21 – 03/21 – 31MAR
73205	2ª.MAR21		150/21 – 03/21 – 31MAR

**REPÚBLICA DE CABO VERDE**

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
208	1ª FEV71	JUN87	115/06 – 02/06 – 20JAN
209	1ª FEV71	DEZ92	115/06 – 02/06 – 20JAN
62102	1ªNOV20		223/21 – 06/21 – 30JUN
64201	1ª JUL19		127/21 – 02/21 – 28FEV
66401	1ª NOV17		224/21 – 06/21 – 30JUN
66402	2ª JUL19		315/21 – 10/21 – 31OUT
67501	1ª JUL11		240/17 – 10/17 – 15NOV
67502	1ª MAR12		177/17 – 05/17 – 31MAI
67503	1ª JUN09		189/17 – 06/17 – 30JUN

**REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU**

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
216	1ª 1951		411/98 – 22/98 – 30NOV
218	1ª FEV62	OUT82	335/22 – 12/22 – 31DEZ
220	1ª JUN65	OUT82	411/98 – 22/98 – 30NOV
222	1ª AGO68	JAN83	336/22 – 12/22 – 31DEZ
223	2ª JUL82	DEZ86	337/22 – 12/22 – 31DEZ
281	1ª 1950		411/98 – 22/98 – 30NOV
282	1ª 1951		411/98 – 22/98 – 30NOV
283	1ª JAN52		411/98 – 22/98 – 30NOV
284	1ª SET54		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-A	1ª JUL55		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-B	1ª JUL56		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-C	1ª JUL57		411/98 – 22/98 – 30NOV
287	1ª MAR62	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
288	1ª 1959		411/98 – 22/98 – 30NOV
289	1ª SET56		411/98 – 22/98 – 30NOV
290	1ª JUN68	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
291	1ª ABR68	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
292	2ª 1967	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
63210	1ª OUT22		299/22 – 10/22 – 31OUT
66310	1ªOUT19		174/21 – 04/21 – 30ABR

**REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE**

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
415	2ª JUL73	NOV85	115/06 – 02/06 – 20JAN
416	2ª OUT73	NOV85	115/06 – 02/06 – 20JAN
417	3ª MAR74	JAN83	115/06 – 02/06 – 20JAN
423	2ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
429	1ª MAR65	FEV86	115/06 – 02/06 – 20JAN
430	1ª JAN65	SET87	115/06 – 02/06 – 20JAN
431	1ª JAN71	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
432	1ª OUT71	MAR87	115/06 – 02/06 – 20JAN
435	1ª MAI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
436	1ª M0AI75		115/06 – 02/06 – 20JAN
437	1ª JAN66	MAR84	115/06 – 02/06 – 20JAN
438	1ª AGO63	OUT82	115/06 – 02/06 – 20JAN
440	1ª DEZ63	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
445	1ª DEZ60	JAN71	115/06 – 02/06 – 20JAN
446	1ª ABR60	FEV71	115/06 – 02/06 – 20JAN
447	1ª DEZ60	FEV71	115/06 – 02/06 – 20JAN
448	1ª DEZ60	AGO86	115/06 – 02/06 – 20JAN
449	1ª FEV61	FEV86	115/06 – 02/06 – 20JAN
451	1ª NOV74		115/06 – 02/06 – 20JAN
451-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
451-B	1ª JUN72		115/06 – 02/06 – 20JAN
453	2ª JAN74		115/06 – 02/06 – 20JAN
455	2ª MAR65	JUL70	316/08– 11/08 – 30NOV
456	1ª 1940		115/06 – 02/06 – 20JAN
471	2ª MAI75	NOV88	115/06 – 02/06 – 20JAN
476	4ª AGO84		115/06 – 02/06 – 20JAN
482	3ª JUN64	OUT82	115/06 – 02/06 – 20JAN
484	2ª AGO91		115/06 – 02/06 – 20JAN
486	2ª JUL64		115/06 – 02/06 – 20JAN
492	2ª ABR61		115/06 – 02/06 – 20JAN
493	2ª JUN65	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
495	3ª NOV72	MAI84	115/06 – 02/06 – 20JAN
496	2ª MAI60		115/06 – 02/06 – 20JAN



## Secção X – CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I. H. – Atualização

### PORUGAL CONTINENTAL

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT111101.000	7°NOV21	010	11101 - 2ªed. - 2012	179/23 – 06/23 – 30JUN
PT221101.000	4°NOV21	015	21101 - 4ªed. - 2002	(av. cancelado GR05/23)
PT324201.000	7°NOV21	015	24201 - 2ªed. - 2007	159/23(T) – 04/23 – 30ABR
PT324202.000	6°SET14	012	24202 - 3ªed. - 2011	139/22(T) – 02/22 – 28FEV
PT324203.000	4°FEV13	029	24203 - 2ªed. - 2012	(av. cancelado GR06/22)
PT324204.000	6°DEZ21	006	24204 - 2ªed. - 2005	117/23(T) – 01/23 – 31JAN
PT324205.000	6°OUT18	025	24205 - 2ªed. - 2005	144/23(T) – 03/23 – 31MAR
PT324206.000	8°MAI22	009	24206 - 3ªed. - 2007	198/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT426401.000	4°MAI22	000	26401 - 2ªed. - 2015	193/22 – 05/22 – 31MAI
PT426402.000	5°JUN15	022	26402 - 3ªed. - 2014	152/23 – 04/23 – 30ABR
PT426403.000	2°FEV10	021	26403 - 2ªed. - 2009	191/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT426404.000	2°JUN14	012	26404 - 2ªed. - 2014	139/22(T) – 02/22 – 28FEV
PT426405.000	2°JUL18	011	26405 - 2ªed. - 2008	(av. cancelado GR06/22)
PT426407.000	3°JUL16	016	26407 - 2ªed. - 2016	117/23(T) – 01/23 – 31JAN
PT426408.000	6°MAR21	007	26408 - 4ªed. - 2021	(av. cancelado GR05/23)
PT526302.000	2°JUN14	004	26302 - 2ªed. - 2014	314/21 – 10/21 – 31OUT
PT526303.000	9°OUT21	008	26303 - 9ªed. - 2012	185/23(T) – 06/23 – 30JUN
PT526304.000	6°DEZ14	031	26304 - 8ªed. - 2012	150/23(T) – 03/23 – 31MAR
PT526305.000	6°JAN14	020	26305 - 6ªed. - 2013	166/23 – 05/23 – 31MAI
PT526306.000	6°NOV21	000	26306 - 5ªed. - 2008	363/21 – 12/21 – 31DEZ
PT526307.000	4°MAI21	002	26307 - 4ªed. - 2011	332/22 – 12/22 – 31DEZ
PT526308.000	6°DEZ22	004	26308 - 5ªed. - 2023	193/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT526309.000	4°DEZ22	004	26309 - 4ªed. - 2023	188/23 – 07/23 – 31JUL
PT526310.000	5°SET15	011	26310 - 5ªed. - 2014	178/23 – 06/23 – 30JUN
PT526311.000	6°MAI22	007	26311 - 3ªed. - 2022	NIL
PT526312.000	4°MAI18	005	26312 - 4ªed. - 2017	333/22 – 12/22 – 31DEZ
PT528409.000	1°MAI22	001	26409 - 2ªed. - 2022	216/22 – 06/22 – 30JUN
PT528501.000	3°OUT15	016	26401 - 2ªed. - 2015	(av. cancelado GR05/23)
PT528503.000	2°JUN21	005	26410 - 1ªed. - 2014	158/23(T) – 04/23 – 30ABR
PT528505.000	6°JUN15	031	26402 - 3ªed. - 2014	182/23(T) – 06/23 – 30JUN
PT528506.000	2°FEV10	047	26403 - 2ªed. - 2009	183/23(T) – 06/23 – 30JUN
PT528507.000	3°DEZ21	003	26404 - 2ªed. - 2014	190/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT528510.000	4°FEV22	002	26405 - 2ªed. - 2008	172/22 – 04/22 – 30ABR
PT528513.000	4°JUL16	012	26407 - 2ªed. - 2016	116/23(T) – 01/23 – 31JAN
PT528514.000	7°MAR21	004	26408 - 4ªed. - 2021	201/22 – 05/22 – 31MAI
PT528515.000	1°OUT07	010	27502 - 1ªed. - 1999	229/22(T) – 06/22 – 30JUN
PT528516.000	2°ABR22	002	27502 - 1ªed. - 1999	104/23 – 01/23 – 31JAN
PT528517.000	1°OUT17	003	27503 - 1ªed. - 2009	194/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT528518.000	1°FEV10	011	27503 - 1ªed. - 2009	195/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT528519.000	1°OUT17	004	27503 - 1ªed. - 2009	148/23(T) – 03/23 – 31MAR

### ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT233101.000	3°MAI14	005	33101 - 1ªed. - 2003	304/22 – 10/22 – 31OUT
PT336201.000	4°MAI18	011	36201 - 1ªed. - 2002	172/23(T) – 05/23 – 31MAI
PT336407.000	1°SET10	005	36407 - 1ªed. - 2010	227/21 – 06/21 – 30JUN
PT436401.000	3°NOV11	015	36401 - 1ªed. - 2001	108/22 – 01/22 – 31JAN
PT436402.000	5°ABR20	005	36402 - 2ªed. - 2007	201/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT436403.000	2°MAI21	010	36403 - 1ªed. - 2008	NIL
PT436406.000	2°FEV11	014	36406 - 1ªed. - 2010	369/21 – 12/21 – 31DEZ
PT538501.000	3°SET17	004	36401 - 1ªed. - 2001	200/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT538502.000	1°MAR08	001	37501 - 1ªed. - 2007	190/11 – 03/11 – 31MAR
PT538503.000	1°JAN08	000	37501 - 1ªed. - 2007	123/08 – 02/08 – 29FEV
PT538504.000	3°ABR22	000	37501 - 1ªed. - 2007	195/22 – 05/22 – 31MAI
PT538505.000	1°MAI08	012	36403 - 1ªed. - 2008	109/22 – 01/22 – 31JAN
PT538506.000	3°MAI20	003	36402 - 2ªed. - 2007	201/23(T) – 07/23 – 31JUL

## ARquipélago dos Açores

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT241101.000	3ºDEZ21	004	41101 - 3ºed. - 2000	126/23 – 02/23 – 28FEV
PT343101.000	3ºJAN12	012	43101 - 2ºed. - 2011	179/23 – 06/23 – 30JUN
PT343102.000	5ºSET22	002	43102 - 3ºed. - 2013	334/22 – 12/22 – 31DEZ
PT343103.000	4ºNOV21	001	43103 - 2ºed. - 1999	155/23 – 04/23 – 30ABR
PT446201.000	3ºSET13	018	46201 - 2ºed. - 2012	(av. cancelado GR05/23)
PT446401.000	4ºOUT18	012	46401 - 1ºed. - 2002	180/22 – 04/22 – 30ABR
PT446403.000	3ºMAR17	015	46403 - 2ºed. - 2016	249/22 – 07/22 – 31JUL
PT446404.000	2ºJUL11	008	46404 - 1ºed. - 2011	271/17(T) – 12/17 – 31DEZ
PT446405.000	3ºDEZ22	000	46405 - 1ºed. - 2001	101/23 – 01/23 – 31JAN
PT446406.000	2ºMAI17	014	46406 - 1ºed. - 2001	155/23 – 04/23 – 30ABR
PT446407.000	2ºJAN16	006	46407 - 2ºed. - 2015	(av. cancelado GR10/21)
PT548501.000	3ºJUN19	001	46401 - 1ºed. - 2002	192/19 – 08/19 – 31AGO
PT548502.000	3ºJUN19	002	46401 - 1ºed. - 2002	180/22 – 04/22 – 30ABR
PT548503.000	3ºJUN19	006	46401 - 1ºed. - 2002	318/22(T) – 10/22 – 31OUT
PT548504.000	3ºFEV17	003	46403 - 2ºed. - 2016	249/22 – 07/22 – 31JUL
PT548505.000	3ºNOV16	012	46403 - 2ºed. - 2016	(av. cancelado GR02/23)
PT548507.000	2ºJUN11	021	46404 - 1ºed. - 2011	(av. cancelado GR10/22)
PT548509.000	3ºJUN21	000	47501 - 1ºed. - 2010	208/21 – 06/21 – 30JUN
PT548513.000	1ºDEZ10	003	47501 - 1ºed. - 2010	106/23 – 01/23 – 31JAN
PT548514.000	3ºMAR15	008	46405 - 1ºed. - 2001	204/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT548515.000	5ºMAR15	006	46405 - 1ºed. - 2001	(av. cancelado GR10/22)
PT548519.000	4ºSET09	013	46406 - 1ºed. - 2001	203/23(T) – 07/23 – 31JUL
PT548522.000	2ºJAN16	000	46407 - 2ºed. - 2015	126/16 – 02/16 – 29FEV
PT548523.000	2ºJAN16	000	46407 - 2ºed. - 2015	127/16 – 02/16 – 29FEV
PT548524.000	3ºABR16	004	46407 - 2ºed. - 2015	202/23(T) – 07/23 – 31JUL

## CARTAS MILITARES

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT436M01.000	1ºSET10	005	36407 - 1ºed. - 2010	227/21 – 06/21 – 30JUN
PT436M02.000	1ºSET10	001	36407 - 1ºed. - 2010	265/13 – 08/13 – 31AGO
PT528M03.000	1ºJUN11	003	27504 - 1ºed. - 2010	177/22 – 04/22 – 30ABR
PT528M04.000	1ºNOV12	009	27504 - 1ºed. - 2010	(av. cancelado GR03/22)
PT538M01.000	1ºMAR11	000	36406 - 1ºed. - 2010	275/11 – 07/11 – 31JUL
PT548M01.000	1ºJUN11	001	46404 - 1ºed. - 2011	390/12 – 12/12 – 31DEZ
PT548M02.000	1ºJUL11	000	46404 - 1ºed. - 2011	277/11 – 07/11 – 31JUL
PT548M03.000	1ºSET11	003	47501 - 1ºed. - 2010	(av. cancelado GR6/18)
PT548M04.000	1ºNOV11	013	47501 - 1ºed. - 2010	(av. cancelado GR05/23)
PT548M05.000	1ºSET11	001	47501 - 1ºed. - 2010	392/12 – 12/12 – 31DEZ
PT548M06.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ºed. - 2010	179/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M07.000	1ºMAR11	007	47502 - 1ºed. - 2010	172/16 – 04/16 – 30ABR
PT548M08.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ºed. - 2010	181/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M09.000	1ºMAR11	003	47502 - 1ºed. - 2010	(av. cancelado GR10/21)
PT548M10.000	1ºMAR11	000	47502 - 1ºed. - 2010	183/11 – 03/11 – 31MAR
PT627M01.000	6ºDEZ14	016	27M01 - 4ºed. - 2014	189/21(T) – 03/21 – 31MAR
PT627M02.000	2ºMAI15	001	27M01 - 4ºed. - 2014	199/21(T) – 05/21 – 31MAI
PT627M03.000	2ºAGO15	000	27M01 - 4ºed. - 2014	223/15 – 09/15 – 30SET
PT627M04.000	2ºAGO15	001	27M01 - 4ºed. - 2014	284/21 – 08/21 – 31AGO
PT627M05.000	2ºDEZ14	000	27M01 - 4ºed. - 2014	343/14 – 12/14 – 31DEZ

**REPÚBLICA DE CABO VERDE**

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT262101.000	2ªMAR21	002	1003 – 1ªed. - 1972	299/21 – 09/21 – 30SET
PT262102.000	1ªMAR21	001	62102 – 1ªed. - 2020	223/21 – 06/21 – 30JUN
PT364201.000	1ªMAR21	000	64201 – 1ªed. - 2019	153/21 – 03/21 – 31MAR
PT466401.000	1ªJAN18	002	66401 – 1ªed. - 2017	224/21 – 06/21 – 30JUN
PT466402.000	2ªFEV20	003	66402 – 2ªed. - 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT
PT56601A.000	1ªNOV11	002	67501 – 1ªed. - 2011	240/17 – 10/17 – 15NOV
PT56601B.000	1ªNOV11	000	67501 – 1ªed. - 2011	388/11 – 12/11 – 31DEZ
PT56601C.000	1ªJAN12	000	67501 – 1ªed. - 2011	166/12 – 03/12 – 31MAR
PT56602A.000	2ªJUN17	000	67502 – 1ªed. - 2012	184/17 – 06/17 – 30JUN
PT56602B.000	2ªJUN17	000	67502 – 1ªed. - 2012	185/17 – 06/17 – 30JUN
PT56602C.000	1ªFEV13	000	67502 – 1ªed. - 2012	136/13 – 02/13 – 28FEV
PT56602D.000	1ªOUT12	000	67502 – 1ªed. - 2012	385/12 – 12/12 – 31DEZ
PT56603A.000	1ªABR11	001	67503 – 1ªed. - 2009	292/11 – 08/11 – 31AGO
PT56603B.000	1ªABR11	000	67503 – 1ªed. - 2009	280/11 – 07/11 – 31JUL
PT56603C.000	2ªJUN17	000	67503 – 1ªed. - 2009	197/17 – 07/17 – 31JUL
PT568501.000	1ªJAN18	001	66401 – 1ªed. - 2017	224/21 – 06/21 – 30JUN
PT568502.000	2ªFEV20	002	66402 – 2ªed. - 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT

**REPÚBLICA DE ANGOLA**

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT271101.000	4ªAGO21	002	72101 – 2ªed. – 2021 72102 – 2ªed. – 2021	(av. cancelado GR03/23)
PT516303.000	1ªSET22	001	16303 – 1ªed. – 2022	108/23 – 01/23 – 31JAN

**REPÚBLICA DE SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE**

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT466420.000	1ªOUT15	001	66420 – 1ªed. - 2015	301/16 – 12/16 – 31DEZ
PT568520.000	1ªOUT15	003	66420 – 1ªed. - 2015	279/22(T) – 08/22 – 31AGO

**REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU**

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT566310.000	1ªNOV19	000	66310 – 1ªed. - 2019	233/19 – 11/19 – 30NOV

**CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES**

**DOURO**

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76611 A	1ºNOV19	001	26F11 – 1ª 2018	165/23 – 05/23 – 31MAI
PT76611 B	1ºNOV19	000	26F11 – 1ª 2018	258/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 A	1ºNOV19	001	26F12 – 1ª 2018	112/23(T) – 01/23 – 31JAN
PT76612 B	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 C	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 D	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 E	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 F	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 G	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 H	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 I	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 J	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 K	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 L	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76612 M	1ºNOV19	000	26F12 – 1ª 2018	259/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 A	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 B	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 C	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 D	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 E	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 F	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 G	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 H	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 I	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 J	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 K	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 L	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76613 M	1ºNOV19	000	26F13 – 1ª 2018	260/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 A	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 B	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 C	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 D	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 E	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 F	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 G	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 H	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 I	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 J	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 K	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76614 L	1ºNOV19	000	26F14 – 1ª 2018	261/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 A	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 B	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 C	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 D	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 E	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 F	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 G	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 H	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 I	1ºNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 A	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 B	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 C	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 D	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 E	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 F	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 G	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 H	1ºNOV19	000	26F16 – 1ª 2018	263/19 – 12/19 – 31DEZ

## CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES

### GUADIANA

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76621A	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621B	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621C	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621D	1 <sup>a</sup> NOV21	001	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	330/22(T) – 11/22 – 30NOV
PT76621E	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621F	1 <sup>a</sup> NOV21	001	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	330/22(T) – 11/22 – 30NOV
PT76621G	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621H	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F21 – 1 <sup>a</sup> 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622A	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F22 – 1 <sup>a</sup> 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622B	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F22 – 1 <sup>a</sup> 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622C	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F22 – 1 <sup>a</sup> 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622D	1 <sup>a</sup> NOV21	000	26F22 – 1 <sup>a</sup> 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV



# Conhecimento do Oceano