



PN 59

AVISOS AOS NAVEGANTES GRUPO MENSAL



AVISOS de 294 a 319

Nº 11 - 30 de novembro de 2024

Recomenda-se vivamente a todos os Navegantes que comuniquem, imediatamente, e pela via mais rápida, a descoberta de novos perigos ou suspeita de perigos para a navegação, assim como qualquer alteração ou anomalia encontradas nas ajudas à navegação, nas cartas náuticas, nas publicações náuticas e noutros documentos náuticos.

A comunicação deve ser dirigida pela via mais rápida a qualquer Autoridade Marítima ou diretamente ao Instituto Hidrográfico.

É mais importante o CONTEÚDO E A RAPIDEZ na comunicação da informação do que a sua FORMA

Utilize a aplicação **Comunicado Hidrografico** para nos fazer chegar a informação.





UTILIZAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS (CN), CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO (CEN) E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (PN)

1. DAS CARTAS NÁUTICAS, DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO E DAS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A informação contida nas CN, nas CEN e nas PN pode, pela sua natureza, sofrer alterações. O Instituto Hidrográfico faz um esforço permanente para assegurar a atualização das CN, das CEN e das PN portuguesas através da difusão dos "Avisos aos Navegantes". O Navegante não pode tomar como garantido que a informação que possui é a mais completa e atual e deve interpretar, avaliar e aplicar como julgar adequado à situação a informação contida nas CN, nas CEN e nas PN, tomando em consideração as circunstâncias particulares existentes, as recomendações da pilotagem local e a utilização criteriosa das Ajudas à Navegação disponíveis.

2. DAS CARTAS NÁUTICAS

O Navegante deve utilizar as CN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As datas de recolha da informação constante nas CN estão referidas no diagrama de compilação, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Na condução da navegação, o Navegante deve fazer uso das cartas de maior escala que tiver disponíveis.

As CN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

3. DAS CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO

O Navegante deve utilizar as CEN com prudência. A informação representada nestes documentos pode ser, em certas áreas, antiga e incompleta. As informações relativas à recolha da informação constante nas CEN encontra-se codificada no meta – objeto M_QUAL, constituindo este um importante elemento de análise e avaliação.

Durante a navegação, <u>o ECDIS deverá carregar automaticamente a célula de melhor escala que tiver disponível,</u> desde que o utilizador tenha a opção do modo de carregamento das CEN em automático.

Na condução da navegação, o Navegante deve utilizar o ECDIS com as devidas cautelas e com o conhecimento completo das suas limitações e erros, assim como deve ser utilizada informação cartográfica proveniente de organismos oficiais de forma a garantir a Precisão dos sistemas de posicionamento.

As CEN de pequena escala representando áreas oceânicas onde a informação hidrográfica é escassa, podem dar indicações incorretas de baixos, nomeadamente no que se refere à posição, sonda mínima e extensão. Em particular podem existir nas zonas fora das rotas mais utilizadas perigos não detetados.

ÍNDICES

		Pág.
Secção	I - SUMÁRIO	1
	Geográfico	
	Cartas Náuticas afetadas	
	Cartas Eletrónicas de Navegação afetadas	
	Publicações Náuticas afetadas	
Secção	II - TABELAS DE RECAPITULAÇÃO	NIL
-	Correções às Cartas Náuticas	
	Correções às Cartas Eletrónicas de Navegação	
	Correções às Publicações Náuticas	
	Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor	
Secção	III - PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS	
	E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS	
Secção	IV - AVISOS ESPECIAIS	
Secção	V - AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES	3
Secção	VI - TABELA DE AVISOS CANCELADOS	12
Secção	VII - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS	NIL
Secção	VIII - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS	NIL
Secção	IX - CARTAS NÁUTICAS DO I.H Atualização	
Seccão	X - CARTAS EL ETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO LH Atualização	19

O DIRETOR-GERAL

João Paulo Ramalho Marreiros Contra-almirante

(Original assinado eletronicamente)

Secção I – SUMÁRIO

GEOGRÁFICO

Atlântico Norte – Portugal – Portugal Continental	Págs.	4 a 8
Atlântico Norte – Portugal – Arquipélago da Madeira	Págs.	6, 9
Atlântico Norte – Portugal – Arquipélago dos Açores	Págs.	6, 9
Atlântico Norte - República de São Tomé e Príncipe	Pág.	10
Atlântico Sul – República de Angola	Págs.	10, 11

CARTAS NÁUTICAS AFETADAS

CN N.º	AVISO N.º	PÁGINA
		N.º
322	316/24(T)	10
323	317/24(T)	10
21101	311/24(T)	8
23203	311/24(T)	8
24202	300/24, 305/24(T)	4, 6
24205	311/24(T)	8
24206	312/24(T)	8
26303	294/24	3
26308	310/24(T)	8
26403	306/24(T)	7
26404	300/24, 305/24(T)	4, 6
26405	301/24	5
26407	307/24(T), 308/24(T), 309/24(T)	7
27504	302/24	5
36401	303/24, 313/24(T)	6, 9
46401	315/24(T)	9
46403	304/24	6
46404	314/24(T)	9
66420	316/24(T)	10
72101	318/24(T), 319/24(T)	10, 11

CN N.º	AVISO N.º	PÁGINA
		N.º
73201	318/24(T)	10
73202	318/24(T), 319/24(T)	10, 11
25R03	300/24	4
25R04	300/24, 305/24(T)	4, 6
25R12	312/24(T)	8
315/24(T)	316/24(T)	10
INT 1081	311/24(T)	8
INT 1811	311/24(T)	8
INT 1814	300/24, 305/24(T)	4, 6
INT 1817	311/24(T)	8
INT 1818	312/24(T)	8
INT 1872	306/24(T)	7
INT 1873	300/24, 305/24(T)	4, 6
INT 1875	294/24	3
INT 1880	310/24(T)	8
INT 1891	304/24	6
INT 1922	303/24, 313/24(T)	6, 9
INT 2089	318/24(T), 319/24(T)	10, 11
INT 2550	318/24(T), 319/24(T)	10, 11
INT 2814	318/24(T)	10

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO AFETADAS

CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA
		N.º
PT221101	311/24(T)	8
PT271101	318/24(T), 319/24(T)	10, 11
PT324202	300/24, 305/24(T)	4, 6
PT324205	311/24(T)	8
PT324206	312/24(T)	8
PT426403	306/24(T)	7
PT426404	300/24, 305/24(T)	4, 6
PT436401	303/24. 313/24(T)	6, 9
PT436403	304/24	6
PT446401	295/24, 315/24(T)	3, 9
PT466420	316/24(T)	10
PT526303	302/24	5

	CEN N.º	AVISO N.º	PÁGINA
			N.º
	PT526308	310/24(T)	8
	PT528506	306/24(T)	7
	PT528507	300/24	4
	PT528510	301/24	5
	PT528513	307/24(T), 308/24(T), 309/24(T)	7
	PT538501	303/24, 313/24(T)	6, 9
ĺ	PT548502	296/24	4
	PT548503	315/24(T)	9
	PT548504	304/24	6
	PT548507	314/24(T)	9
	PT548510	297/24	4
	PT568520	316/24(T)	10

PUBLICAÇÕES NÁUTICAS AFETADAS

Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento a esta informação		Página	Ajuda	Aviso N.º	Suplemento informa	
			Secção	Pág.				Secção	Pág.

AJUDAS À NAVEGAÇÃO - LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO

-	96.45	306/24(T)	-	-	-	422	311/24(T)	-	-
-	108	300/24	-	-	-	612	313/24(T)	-	-
-	364.1	307/24(T)	-	-	-	615.1	303/24	-	-
-	364.6	308/24(T)	-	-	-	811.7	314/24(T)	-	-
-	368.1	309/24(T)	-	-	-	874.2	315/24(T)	-	-

LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO, Vol I

LISTA DE LUZES, BOIAS, BALIZAS E SINAIS DE NEVOEIRO, VII I											
-	-	298/24	-	-		-	-	-	-	-	
CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS											
-	-	299/24	-	-		-	-	-	-	-	

Secção II – TABELAS DE RECAPITULAÇÃO

São publicadas nos grupos de Abril, Agosto e Dezembro

NIL

Secção III – PUBLICAÇÃO E CANCELAMENTO DE CARTAS NÁUTICAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nº	Título	Escala (1/) ou Edição (nº e data)	Informação	Aviso nº	Suplemen	
					Secção	Pág.
26303	Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa)	10ª edição	Publicada	294/24	-	-
26303	Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa)	9ª edição	Cancelada	294/24	-	-
PT548510	Porto da Calheta (Ilha de São Jorge)	1ª edição	Publicada	297/24	-	-
PT548M03	Ilha de São Jorge - Calheta	1ª edição	Cancelada	297/24	-	-

Secção IV – AVISOS ESPECIAIS

NIL

Secção V – AVISOS PERMANENTES, TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES

A informação contida nos Avisos Temporários e Preliminares deve estar anotada a lápis nas cartas náuticas e publicações náuticas enquanto estiver em vigor

* 294/24 - CARTAS NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CN 26303 (INT 1875) – Publicação

1. Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 10ª edição, referida a novembro de 2024, da seguinte Carta Náutica:

26303 (INT 1875) – Baía de Cascais e Barras do Rio Tejo (Porto de Lisboa)

2. Com a publicação da 10ª edição desta carta a 9ª edição é cancelada.

CN afetada – 26303 (INT 1875) [-/-]

PN afetada – Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas

Origem – Instituto Hidrográfico

* 295/24 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT446401 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 5ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT446401 – Ilha das Flores e Ilha do Corvo

CEN afetada – PT446401 [-/-] Origem – Instituto Hidrográfico

* 296/24 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT548502 – Publicação

Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 4ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT548502 – Porto de Santa Cruz das Flores (Ilha das Flores)

CEN afetada – PT548502 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 297/24 - CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO – CEN PT548510 – Publicação

1 - Foi publicada pelo Instituto Hidrográfico a 1ª edição da seguinte Carta Eletrónica de Navegação:

PT548510 – Porto da Calheta (Ilha de São Jorge)

2. - Com a publicação da 1ª edição desta carta a PT548M03 1ª edição é cancelada.

CEN afetada – PT548510 [-/-]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 298/24 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –

Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I - Correções

Foi atualizada a publicação Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I, estando uma nova versão disponível no sítio:

Loja do Navegante https://loja.hidrografico.pt/

PN afetada – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I

Origem – Instituto Hidrográfico

* 299/24 - PUBLICAÇÕES NÁUTICAS DO INSTITUTO HIDROGRÁFICO –

Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas - Correções

Foi atualizada a publicação Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas, estando uma nova versão disponível no sítio:

Loja do Navegante https://loja.hidrografico.pt/

PN afetada – Catálogo de Cartas e Publicações Náuticas

Origem – Instituto Hidrográfico

* 300/24 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE Figueira da Foz – Sinal sonoro retirado

Aviso cancelado – AN 393/10(T)

Na CN 24202 (INT 1814), na CN 25R03, na CN 25R04, no Plano geral (1:30 000) e no Plano A (1:7 500) da CN 26404 (INT 1873) proceder às seguintes correções (WGS 84):

CN afetadas – 24202 (INT 1814) [381/14; 176/22]; 26404 (INT 1873) [101/14; 299/23]

25R03 [103/09; 176/22]; 25R04 [263/08; 260/21];

CEN afetadas – PT324202 [283/14; 305/23(T)], PT426404 [230/14; 243/24(T)], PT528507 [364/21; 208/24(T)]

PN afetada — Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [108 (D-2066)]

Origem – Capitania do Porto da Figueira da Foz

* 301/24 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE Peniche – Alterações na batimetria

No Plano A (1:10 000) da CN 26405, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir Isobatimétrica dos 2 metros em volta da sonda 1₆, na posição: 39°21,196'N / 009°22,530'W.

CN afetada – 26405 [225/08; 279/24] CEN afetadas – PT528510 [149/22; 226/24] Origem – Instituto Hidrográfico

* 302/24 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE Cascais – Limite sul da Barra Sul ou Grande do Porto de Lisboa

No Plano A (1:30 000) da CN 27504, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar linha de enfiamento de resguardo ------, a unir as posições: 38°42,75'N / 009°25,93'W;

38°36,20'N / 009°22,60'W.

valor do azimute Oc.WR.6s & Peninha ≠ 338,3° , na posição: 38°38,69'N / 009°23,84'W.

Inserir \odot SS(Storm) 38°41,61'N / 009°25,10'W.

linha de enfiamento de resguardo -----, a unir as posições: 38°42,75'N / 009°25,75'W;

38°36,23'N / 009°22,07'W.

valor do azimute Mastro de sinais da Cidadela & Peninha ≠ 336,2° , na posição: 38°38,99'N / 009°23,61'W.

No Plano B (1:7 500) da CN 27504, proceder às seguintes correções (WGS 84):

Retirar linha de enfiamento de resguardo -----, a unir as posições: 38°41,507'N / 009°25,300'W;

38°41,424'N / 009°25,259'W.

linha de enfiamento de resguardo -----, a unir as posições: 38°41,424'N / 009°25,259'W;

38°41,100'N / 009°25,093'W.

valor do azimute Oc.WR.6s & Peninha \neq 338,3° , na posição: $38^{\circ}41,206$ 'N / 009°25,140 'W .

Inserir linha de enfiamento de resguardo, a unir as posições: 38°41,960'N / 009°25,300'W; 38°41,613'N / 009°25,104'W.

linha de enfiamento de resguardo -----, a unir as posições: 38°41,613'N / 009°25,104'W

38°41,100'N / 009°24,815'W

valor do azimute Mastro de sinais da Cidadela & Peninha ≠ 336,2° , na posição: 38°41,216'N / 009°24,870'W .

CN afetada – 27504 [382/10; 221/24]

CEN afetadas – PT526303 [124/24; 284/24(T)]

Origem – Instituto Hidrográfico

* 303/24 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA– ILHA DE PORTO SANTO Porto Santo –Boia removida

Aviso cancelado – AN 163/23(T)

No Plano A (1:15 000) da CN 36401 (INT 1922), proceder às seguintes correções (Datum Base SE):

Retirar \int_{γ}^{∞} Emissário , na posição: 33°01,835'N / 016°21,382'W .

CN afetada – 36401 (INT 1922) [256/01; 108/22]

CEN afetadas – PT436401 [102/12; 108/22], PT538501 [236/17; 200/23(T)] **PN afetada** – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [615.1]

Origem – Capitania do Porto Santo

* 304/24 - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES Ilha do Faial e Canal do Faial – Fundeadouro

No Plano A (1:7 500) da CN 46403 (INT 1891), proceder às seguintes correções (WGS 84):

Inserir linha limite de fundeadouro $---\stackrel{\circ}{\downarrow}$ --- , a unir os pontos: $38^{\circ}31,900$ 'N / $028^{\circ}37,200$ 'W;

38°31,900'N / 028°37,000'W;

38°31,500'N / 028°37,000'W;

38°31,500'N / 028°37,200'W;

38°31,900'N / 028°37,200'W.

Navios de comprimento inferior a 50 metros
Ships of less than 50 meters in length
, na posição: 38°31,822'N / 028°37,105'W .

CN afetadas – 46403 (INT 1891) [276/16; 258/24]

CEN afetadas – PT436403 [178/24; 278/24], PT548504 [122/17; 242/24]

Origem – Capitania do Porto da Horta

* 305/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Porto da Figueira da Foz – Depósito de dragados

Aviso cancelado – AN 116/22(T)

Os sedimentos, resultantes dos trabalhos de dragagem a decorrer no porto, são depositados numa área delimitada pelas seguintes posições (WGS 84):

POS. 1: 40°07,60'N / 008°52,16'W. POS. 2: 40°07,07'N / 008°52,36'W. POS. 3: 40°07,09'N / 008°52,47'W.

POS. 4: 40°07,64'N / 008°52,31'W.

Solicita-se resguardo.

CN afetada - 24202 (INT 1814) [381/11; 300/24], 26404 (INT 1873) [101/14; 300/24], 25R04 [263/08; 300/24]

CEN afetadas – PT324202 [283/14; 300/24], PT426404 [230/14; 300/24]

Origem – Capitania do Porto da Figueira da Foz

* 306/24(T) - ATLÂNTICO NORTE - PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA OESTE - Porto de Aveiro – Farolim apagado

Farolim Forte da Barra, posição 40°38,70'N / 008°43,97'W (WGS 84), apagado.

CN afetada – 26403 (INT 1872) [220/09; 171/22]

CEN afetadas – PT426403 [206/23; 138/24(T)], PT528506 [292/23; 207/24(T)]

PN afetada – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I [96.45 (D-2059.1)]

Origem – Capitania do Porto de Aveiro

* 307/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Sesimbra - Boia apagada

Aviso cancelado - ANAV 2587/24

Boia E1S, posição 38°25,74'N / 009°06,95'W (WGS 84), apagada.

CN afetada – 26407 [101/16; 321/22]

CEN afetada – PT528513 [217/16; 308/23(T)]

PN afetada — Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [364.1]

Origem – Capitania do Porto de Setúbal

* 308/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Sesimbra - Boia apagada

Aviso cancelado – ANAV 2461/24

Boia SF2, posição 38°26,29'N / 009°06,53'W (WGS 84), apagada.

CN afetada – 26407 [101/16; 321/22]

CEN afetada – PT528513 [217/16; 308/23(T)]

PN afetada — Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [364.6]

Origem - APSS - VTS Porto de Setúbal

* 309/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Sesimbra - Boia apagada

Aviso cancelado – ANAV 2623/24

Boia E3S, posição 38°26,09'N / 009°06,00'W (WGS 84), apagada.

CN afetada – 26407 [101/16; 321/22]

CEN afetada – PT528513 [217/16; 308/23(T)]

PN afetada — Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [368.1]

Origem - APSS - VTS Porto de Setúbal

* 310/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA OESTE – Setúbal – Plataforma flutuante

Foi instalada uma plataforma flutuante nas imediações do CEOM-Tróia.

Esta plataforma encontra-se assinalada por três boias amarelas, com alvo em cruz e com características luminosas LFl Y 6s (Lt 1s; Ec 5s) nas posições (WGS 84):

Boia Plataforma flutuante: 38°28,680'N / 008°52,322'W;

Boia N: 38°28,921'N / 008°52,498'W; Boia S: 38°28,711'N / 008°52,285'W.

Navegação deverá dar o devido resguardo.

CN afetada – 26308 (INT 1880) [135/23; 195/24] CEN afetada – PT526308 [102/23; 195/24] Origem – Capitania do Porto de Setúbal

* 311/24(T) - ATLÂNTICO NORTE - PORTUGAL - PORTUGAL CONTINENTAL - COSTA OESTE - Sines - Boia ODAS retirada

Aviso cancelado – ANAV 2474/24

Boia ODAS CSA 83, posição 37°53,70'N / 009°27,20'W (WGS 84), retirada.

CN afetadas – 21101 (INT 1081) [247/02; 216/24]; 23203 (INT 1811) [312/06; 217/24],

24205 (INT 1817) [236/05; 129/24]

CEN afetadas – PT221101 [362/21; 288/24(T)], PT324205 [241/18; 260/24(T)] – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I, [422]

Origem – Instituto Hidrográfico

* 312/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – PORTUGAL CONTINENTAL – COSTA SUL – Vila Real de Santo António – Trabalhos de prospeção

Estão a ser realizados trabalhos de prospeção geofísica, para a instalação de uma futura estrutura de aquicultura, na área definida pelos pontos com as seguintes coordenadas (WGS 84):

Ponto 1: 37°02,558'N / 007°24,533'W; Ponto 2: 37°02,557'N / 007°25,004'W; Ponto 3: 37°02,866'N / 007°25,005'W; Ponto 4: 37°02,867'N / 007°24,533'W.

Navegação deverá prosseguir com prudência de forma a não interferir com estes trabalhos.

CN afetadas – 24206 (INT 1818) [101/07; 130/24]; 25R12 [231/06; 239/22]

CEN afetada – PT324206 [192/22; 288/24(T)]

Origem – Instituto Hidrográfico

* 313/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA – ILHA PORTO SANTO Porto de Porto Santo – Farolim com alcance reduzido

Avisos cancelados – ANAV 2447/24, AN 118/24(T)

Farolim Molhe N, posição 33°03,58'N / 016°18,91'W (WGS 84), apresenta alcance reduzido, com valor inferior a 2 milhas náuticas.

CN afetada - 36401 (INT 1922) [256/01; 303/24]

CEN afetada – PT436401 [102/12; 303/24], PT538501 [236/17; 303/24]

PN afetada – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I [612 (D-2757.2)]

Origem – Capitania do Porto de Porto Santo

* 314/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES – ILHA GRACIOSA Vila da Praia – Boia retirada

Aviso cancelado – ANAV 2464/24

Boia Leste, posição 39°03,01'N / 27°57,83'W (WGS 84), retirada.

CN afetada – 46404 [101/11;147/16]

CEN afetada – PT548507 [273/11; 358/21(T)]

PN afetada — Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol I [811.7]

Origem – Capitania do Porto de Angra de Heroísmo

* 315/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – PORTUGAL – ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES – ILHA DAS FLORES – Lajes das Flores– Farolim apagado

Farolim Molhe de Abrigo, 39°22,79'N / 031°10,16'W (WGS 84), apagado.

CN afetada - 46401 [291/23; 268/24]

CEN afetadas – PT446401 [295/24; 295/24], PT548503 [173/24; 173/24]

PN afetada – Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro, Vol. I [874.2 (D-2704.8)]

Origem – Capitania do Porto de Santa Cruz das Flores

* 316/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE – ILHA DE SÃO TOMÉ Baía de Ana Chaves – Boia apagada

Boia Micau, posição 00°22.87'N / 006°44.37'E (WGS 84), apagada.

Navegação deve estar atenta e prosseguir com muita cautela.

CN afetadas – 66420 [177/15; 239/17], 322 [146/93; 272/23]

CEN afetadas – PT466420 [259/15; 301/16]; PT568520 [260/15; 279/22(T)]

Origem – Instituto Hidrográfico

* 317/24(T) - ATLÂNTICO NORTE – SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE – ILHA DO PRÍNCIPE Ilhéu do Caroço - Farolim apagado

Farolim Boné de Jóquei, posição 01°30.68'N / 007°25.77'E (WGS 84), apagado.

Navegação deve estar atenta e prosseguir com cautela.

CN afetada – 323 [98/95; 115/06]
Origem – Instituto Hidrográfico

* 318/24(T) - ATLÂNTICO SUL – ANGOLA Campanha de Aquisição Sísmica

Aviso cancelado – AN 292/24(T)

Está a ser realizada uma campanha de aquisição sísmica 4D por um navio que reboca 10 cabos longos de 7950 metros de comprimento cada, possuindo cada um deles na sua extremidade uma boia amarela equipada com uma luz de sinalização com relâmpagos brancos e um refletor radar.

A área de trabalho está localizada a 170 quilómetros a sudoeste de Soyo e a 250 quilómetros a noroeste de Luanda, centrada na posição seguinte: 07°10,08'S / 11°11,82'E (WGS 84).

A área de colocação e recuperação do equipamento fica no interior do polígono definido pelos pontos com as seguintes coordenadas (WGS 84):

```
\begin{array}{l} A-07^{\circ}49,78\text{'S}/011^{\circ}20,45\text{'E};\\ B-07^{\circ}49,78\text{'S}/011^{\circ}39,07\text{'E};\\ C-08^{\circ}34,28\text{'S}/011^{\circ}39,07\text{'E};\\ D-08^{\circ}34,28\text{'S}/011^{\circ}24,98\text{'E};\\ E-08^{\circ}24,55\text{'S}/011^{\circ}24,98\text{'E};\\ F-08^{\circ}24,55\text{'S}/011^{\circ}20,45\text{'E}. \end{array}
```

A área de trabalho é interdita à navegação e fica no interior do polígono definido pelos pontos com as seguintes coordenadas (WGS 84):

```
A – 06°57,97°S / 011°21,03°E;
B – 07°06,60°S / 011°26,40°E;
C – 07°22,68°S / 011°01,73°E;
D – 07°13,55°S / 010°56,05°E.
```

Navio com capacidade de manobra muito reduzida, navegação deve manter um resguardo de 2000 metros.

```
CN afetada - 72101 (INT 2089) [221/23; 203/24]; 73201 (INT 2814) [222/23; 204/24]; 73202 (INT 2550) [223/23; 158/24]
```

CEN afetada – PT271101 [290/21; 293/24(T)]

Origem – Ministério dos Transportes – Agência Marítima Nacional - Angola

* 319/24(T) - ATLÂNTICO SUL – ANGOLA Campanha de Aquisição Sísmica

Aviso cancelado – AN 293/24(T)

Está a ser realizada uma campanha de aquisição sísmica 4D por um navio que reboca 10 cabos longos de 2600 metros cada, possuindo cada um deles na sua extremidade uma boia amarela equipada com uma luz de sinalização com relâmpagos brancos e um refletor radar.

A área de trabalho está localizada a 170 quilómetros a sudoeste de Soyo e a 220 quilómetros a noroeste de Luanda, centrada na posição seguinte: 7°37,82'S / 011°39,83'E (WGS 84).

Navio com capacidade de manobra muito reduzida, navegação deve manter um resguardo de 2000 metros.

CN afetada - 72101 (INT 2089) [221/23; 203/24]; 73202 (INT 2550) [223/23; 158/24]

CEN afetadas – PT271101 [290/21; 318/24(T)]

Origem – Ministério dos Transportes – Agência Marítima Nacional - Angola

Secção VI – TABELA DE AVISOS CANCELADOS

AVISOS CANCELADOS

AVISOS	GRUPO	LOCAL E ASSUNTO	CN	CEN	LISTA DE LUZES
AN 393/10(T)	Anual	Porto da Figueira da Foz – Sinal sonoro farolim Molhe N inoperativo	24202, 26404, 25R03, 25R04	PT324202, PT426404, PT528507	108
AN 163/23(T)	Anual	Porto de Porto Santo – Boia Emissário retirada	36401	PT436401, PT538501	615.1
AN 116/22(T)	Anual	Porto da Figueira da Foz – Depósito de dragados	24202, 26404, 25R04	PT324202, PT426404	-
ANAV 2587/24	-	Sesimbra – Boia E1S apagada	26407	PT528513	364.1
ANAV 2461/24	-	Sesimbra – Boia SF2 apagada	26407	PT528513	364.6
ANAV 2623/24	-	Sesimbra – Boia E3S apagada	26407	PT528513	368.1
ANAV 2474/24	-	Sines - Boia ODAS CSA 83 retirada	21101, 23203, 24205	PT221101, PT324205	422
ANAV 2447/24		Porto de Porto Santo – Farolim Molhe N com alcance reduzido	36401	PT436401 PT538501	612
AN 118/24(T)	1	Porto de Porto Santo – Farolim Molhe N apagado	36401	PT436401 PT538501	612
ANAV 2464/24	-	Vila da Praia – Boia Leste retirada	46404	PT548507	811.7
AN 292/24(T)	10	Angola - Campanha de Aquisição Sísmica	72101, 73201, 73202	PT271101	-
AN 293/24(T)	10	Angola - Campanha de Aquisição Sísmica	72101, 73202	PT271101	-
AN 291/22(T)	Anual	Viana do Castelo – Boia N.º 13 retirada	26401	PT528501	27.13
AN 260/24(T)	8	Leixões – Boia ODAS APDL 1 retirada	24201, 26402, 25R02	PT324201, PT426402	72
AN 244/24(T)	7	Figueira da Foz – Farolim Confluência apagado	26404	PT528507	115
AN 161/24(T)	3	Nazaré – Boia ODAS CSA 88/2 retirada	23202, 24202, 24203, 26405, 25R05	PT221101, PT324203, PT426405	126
ANAV 251/24 AN 111/24(T)	1	Ilhas Berlengas – Farolim Farilhão apagado	11101, 21101, 23202, 23203, 24202, 24203, 26405, 25R05, 25R06	PT111101, PT221101, PT324203, PT426405	132
AN 162/22(T)	Anual	Ericeira – Boia ODAS fundeada	21101, 23203, 24203, 25R06	PT324203	-
AN 245/24(T)	7	Ericeira – Farolim provisório	27504	PT528M04	-
AN 283/24(T)	10	Ericeira – Farolim provisório apagado	27504	PT528M04	-
AN 284/24(T)	10	Cascais – Boia MC1 parcialmente submersa	26303, 27504	PT526303	195.5
AN 131/18(T)	Anual	Cascais – Boia MC2 retirada	26303, 27504	PT526303	195.6
AN 288/21(T)	Anual	Baía de Cascais – Orientações de Navegação	26303, 27504	PT526303	-

AVISOS	GRUPO	LOCAL E ASSUNTO	CN	CEN	LISTA
					DE
					LUZES
AN 266/22(T)	Anual	Sesimbra – Farolim E1N apagado	26407	PT426407,	364
				PT528513	
AN 309/23(T)	Anual	Sesimbra - Boia E2S apagada	26407	PT528513	366.6
AN 290/24(T)	10	Praia da Vitória - Farolim Praia da	46405	PT446405,	735
, ,		Vitória apagado		PT548515	
AN 249/24(T)	7	Porto da Calheta – Viveiro	46201, 47501	PT548M03	-
		estabelecido			
AN 276/24(T)	9	Velas– Farolim Queimada apagado	43102, 46201, 47501	PT343102,	781
				PT446201,	
				PT548509	
AN 176/23(T)	Anual	Porto das Lajes do Pico – Farolim Cais	47501	PT548M04	819
		apagado			
AN 267/23(T)	Anual	Lajes do Pico – Farolim Quebra-mar	46201, 47501	PT446201,	822
		apagado		PT548M04	
AN 190/22(T)	Anual	Angola – Poço Cuica 105 - Instalação	73201	-	-
		de equipamentos			

Secção VII – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

NIL

Secção VIII – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

NIL

Secção IX – CARTAS NÁUTICAS DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

21101 4°ABR02 FEV 12 216/24 – 06/24 – 30J 23202 1°ABR01 MAI 12 309/22 – 10/22 – 31C 23203 4°SET06 217/24 – 06/24 – 30J 23204 2°JAN02 FEV 10 261/22 – 08/22 – 31A 24201 2°JUN07 152/23 – 04/23 – 30 / 24202 3°DEZ11 300/24 – 11/24 – 30N 24203 2°ABR12 218/24 – 06/24 – 30J 24204 2°JUN05 219/24 – 06/24 – 29F 24205 2°JUN05 129/24 – 02/24 – 29F 26302 2°FEV14 314/21 – 10/21 – 31C 26303 10°NOV24 294/24 – 11/24 – 30N 26304 8°MAI12 245/23 – 10/23 – 30C 26305 6°MAI13 245/23 – 10/23 – 31C 26306 5°DEZ08 268/21 – 08/21 – 31A 26307 4°OUT11 332/22 – 12/22 – 31I 26308 5°MAR23 195/24 – 05/24 – 31N 26309 4°MAR23 301/23 – 12/23 – 31D	OUT OUN AGO ABR
23203 4°SET06 217/24 - 06/24 - 30J 23204 2°JAN02 FEV 10 261/22 - 08/22 - 31A 24201 2°JUN07 152/23 - 04/23 - 30 A 24202 3°DEZ11 300/24 - 11/24 - 30N 24203 2°ABR12 218/24 - 06/24 - 30J 24204 2°JUN05 219/24 - 06/24 - 30J 24205 2°JUN05 129/24 - 02/24 - 29F 24206 3°JAN07 130/24 - 02/24 - 29F 24306 2°FEV 14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10°NOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8°MAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6°MAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5°DEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4°OUT11 332/22 - 12/22 - 31E 26308 5°MAR23 195/24 - 05/24 - 31N	AGO ABR
23204 2ªJAN02 FEV 10 261/22 - 08/22 - 31A 24201 2ªJUN07 152/23 - 04/23 - 30 A 24202 3ªDEZ11 300/24 - 11/24 - 30N 24203 2ªABR12 218/24 - 06/24 - 30J 24204 2ªJUN05 219/24 - 06/24 - 29J 24205 2ªJUN05 129/24 - 02/24 - 29F 24206 3ªJAN07 130/24 - 02/24 - 29F 26302 2ªFEV 14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31D 26308 5³MAR23 195/24 - 05/24 - 31N	AGO ABR
24201 2ªJUN07 152/23 - 04/23 - 30 /2 24202 3ªDEZ11 300/24 - 11/24 - 30N 24203 2ªABR12 218/24 - 06/24 - 30J 24204 2ªJUN05 219/24 - 06/24 - 29F 24205 2ªJUN05 129/24 - 02/24 - 29F 24206 3ªJAN07 130/24 - 02/24 - 29F 26302 2ªFEV14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	ABR IOV
24202 3ªDEZ11 300/24 – 11/24 – 30N 24203 2ªABR12 218/24 – 06/24 – 30J 24204 2ªJUN05 219/24 – 06/24 – 29F 24205 2ªJUN05 129/24 – 02/24 – 29F 24206 3ªJAN07 130/24 – 02/24 – 29F 26302 2ªFEV14 314/21 – 10/21 – 31C 26303 10ªNOV24 294/24 – 11/24 – 30N 26304 8ªMAI12 245/23 – 10/23 – 30C 26305 6ªMAI13 245/23 – 10/23 – 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 – 08/21 – 31A 26307 4ªOUT11 332/22 – 12/22 – 31I 26308 5ªMAR23 195/24 – 05/24 – 31N	OV
24203 2ªABR12 218/24 - 06/24 - 30J 24204 2ªJUN05 219/24 - 06/24 - 30J 24205 2ªJUN05 129/24 - 02/24 - 29F 24206 3ªJAN07 130/24 - 02/24 - 29F 26302 2ªFEV14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	
24204 2ªJUN05 219/24 - 06/24 - 30J 24205 2ªJUN05 129/24 - 02/24 - 29F 24206 3ªJAN07 130/24 - 02/24 - 29F 26302 2ªFEV14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30F 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31E 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	IIN
24205 2ªJUN05 129/24 – 02/24 – 29F 24206 3ªJAN07 130/24 – 02/24 – 29F 26302 2ªFEV14 314/21 – 10/21 – 31C 26303 10ªNOV24 294/24 – 11/24 – 30N 26304 8ªMAI12 245/23 – 10/23 – 30C 26305 6ªMAI13 245/23 – 10/23 – 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 – 08/21 – 31A 26307 4ªOUT11 332/22 – 12/22 – 31I 26308 5ªMAR23 195/24 – 05/24 – 31N	UIN
24206 3ªJAN07 130/24 - 02/24 - 29F 26302 2ªFEV14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	UN
26302 2ªFEV14 314/21 - 10/21 - 31C 26303 10ªNOV24 294/24 - 11/24 - 30N 26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 30C 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	EV
26303 10°NOV24 294/24 - 11/24 - 30°N 26304 8°MAI12 245/23 - 10/23 - 30°C 26305 6°MAI13 245/23 - 10/23 - 31°C 26306 5°DEZ08 268/21 - 08/21 - 31°A 26307 4°OUT11 332/22 - 12/22 - 31°C 26308 5°MAR23 195/24 - 05/24 - 31°N	EV
26304 8ªMAI12 245/23 - 10/23 - 300 26305 6ªMAI13 245/23 - 10/23 - 310 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	UT
26305 6ªMAII3 245/23 - 10/23 - 31C 26306 5ªDEZ08 268/21 - 08/21 - 31A 26307 4ªOUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5ªMAR23 195/24 - 05/24 - 31N	10V
26306 5°DEZ08 268/21 – 08/21 – 31A 26307 4°OUT11 332/22 – 12/22 – 31I 26308 5°MAR23 195/24 – 05/24 – 31N	OUT
26307 4°OUT11 332/22 - 12/22 - 31I 26308 5°MAR23 195/24 - 05/24 - 31N	UT
26308 5°MAR23 195/24 - 05/24 - 31N	.GO
	ÞΕΖ
26309 4°MAR23 301/23 –12/23 – 31D	ЛАI
1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	EZ
26310 5°DEZ14 131/24 – 02/24 – 29F	EV
26311 3°MAI22 104/24 – 01/24 – 31J	AN
26312 4ªOUT18 333/22 – 12/22 – 31I	DEZ
26401 2°FEV15 200/22 – 05/22 – 31N	ИAI
26402 4ªJUL18 243/23 – 10/23 – 310)UT
26403 2 ^a MAI09 171/22 – 04/22 – 30A	ABR
26404 2ªJAN14 300/24 – 11/24 – 30N	IOV
26405 2ªJUL08 301/24 – 11/24 – 30N	IOV
26407 2ªJAN16 321/22 – 11/22 – 30N	IOV
26408 4°JAN21 201/22 – 05/22 – 31N	ИAI
26409 2 ^a MAR22 103/24 - 01/24 - 31J	AN
26410 1°ABR14 225/24 - 06/24 - 30J	UN
27502 1 ^a JUL99 SET 12 132/24 – 02/24 – 29F	EV
27503 1°DEZ09 174/24 – 04/24 – 30A	
27504 1°DEZ10 302/24 - 11/24 - 30N	

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
33101	1ªNOV03	MAI 12	152/24 - 03/24 - 31MAR
36201	1ªDEZ02	JUL 12	107/22 - 01/22 - 31JAN
36401	1ªFEV01	DEZ 12	303/24 - 11/24 - 30NOV
36402	2ªOUT07		226/23 - 09/23 - 30SET
36403	1ªMAR08		109/22 - 01/22 - 31JAN
36406	1aSET10		179/21 - 04/21 - 30ABR
36407	1ªJUN10		227/21 - 06/21 - 30JUN
37501	1ªOUT07		247/23 – 10/23 – 31OUT

CARTAS MILITARES

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26M01	4ªMAR22		223/24 - 06/24 - 30JUN
27M01	4ªSET14		246/23 - 10/23 - 31OUT

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
41101	3ªJUN00	JUN 11	267/24 - 09/24 - 30SET
43101	2ªAGO11		179/23- 06/23 - 30JUN
43102	3ªJAN13		334/22 - 12/22 - 31DEZ
43103	3ªDEZ11		155/23 - 04/23 - 30ABR
46201	2ªNOV12		257/24 - 08/24 - 31AGO
46401	2ªDEZ23		268/24- 09/24 - 30SET
46403	2ªNOV16		304/24 - 11/24 - 30SET
46404	1ªJAN11		147/16 - 02/16 - 29FEV
46405	1ªMAR01	NOV 12	134/24 - 02/24 - 29FEV
46406	1ªAGO01	JUL 12	256/24 - 08/24 - 31AGO
46407	2ªSET15		175/24 - 04/24 - 30ABR
47501	1ªDEZ10		106/23 - 01/23 - 31JAN
47502	1ªNOV10		260/14 - 08/14 - 31AGO

CARTAS GERAIS

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
1003	1ªABR72		346/21 – 11/21 – 30NOV
1004	1ªJUL70		346/21 – 11/21 – 30NOV
1005	1ªMAR68	JAN 74	253/18 - 11/18 - 30NOV
11101	3ªOUT22		266/24 - 09/24 - 30SET
61101	2ªDEZ22		222/24 - 06/24 - 30JUN

CARTAS DE APOIO À PESCA

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
24P01	1ªJUL07		152/23 - 04/23 - 30ABR
24P02	1ªDEZ11		176/22 - 04/22 - 30ABR
24P03	1ªJAN12		218/24 - 06/24 - 30JUN
24P04	2ªJUN05		219/24 - 06/24 - 30JUN
24P05	2ªJUN05		129/24 - 02/24 - 29FEV
24P06	2ªNOV06		130/24 - 02/24 - 29FEV

CARTAS FLUVIAIS

Nº	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
26F21	1ªJUL21		236/21 - 07/21 - 31JUL
26F22	1ªJUL21		237/21 - 07/21 - 31JUL

CARTAS DE RECREIO

N.º	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
25R01	2ªJAN09		309/22 - 10/22 -31OUT
25R02	2ªJAN09		152/23 - 04/23 - 30ABR
25R03	2ªJAN09		300/24 - 11/24 - 30NOV
25R04	2ªSET08		300/24 - 11/24 - 30NOV
25R05	2ªSET08		227/24 - 06/24 - 30JUN
25R06	2ªJAN08		169/22 - 04/22 - 30ABR
25R07	2ªJUL06		224/24 - 06/24 - 30JUN
25R08	2ªJAN08		321/22 - 11/22 - 30NOV
25R09	3ªJAN08		210/22 - 05/22 - 31MAI
25R10	2ªJUL06		104/22 - 01/22 - 31JAN
25R11	3ªJAN08		130/24 - 02/24 - 29FEV
25R12	2ªMAI06		239/22 - 07/22 - 31JUL

REPÚBLICA DE CABO VERDE

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
208	1ª FEV71	JUN87	115/06 - 02/06 - 20JAN
209	1ª FEV71	DEZ92	115/06 - 02/06 - 20JAN
62102	1ªNOV20		280/24 - 10/24 - 31OUT
63203	1ªMAI24		280/24 - 10/24 - 31OUT
64201	1ª JUL19		127/21 - 02/21 - 28FEV
66401	1ª NOV17		224/21 - 06/21 - 30JUN
66402	2ª JUL19		315/21 - 10/21 - 31OUT
67501	1ª JUL11		240/17 - 10/17 - 15NOV
67502	1ª MAR12		177/17 – 05/17 – 31MAI
67503	1ª JUN09		189/17 – 06/17 – 30JUN

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
216	1ª 1951		411/98 - 22/98 - 30NOV
218	1ª FEV62	OUT82	335/22 - 12/22 - 31DEZ
220	1ª JUN65	OUT82	411/98 - 22/98 - 30NOV
222	1ª AGO68	JAN83	336/22 - 12/22 - 31DEZ
223	2ª JUL82	DEZ86	337/22 - 12/22 - 31DEZ
281	1ª 1950		411/98 - 22/98 - 30NOV
282	1ª 1951		411/98 - 22/98 - 30NOV
283	1ª JAN52		411/98 - 22/98 - 30NOV
284	1ª SET54		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-A	1ª JUL55		411/98 – 22/98 – 30NOV
285-В	1ª JUL56		411/98 - 22/98 - 30NOV
285-C	1ª JUL57		411/98 - 22/98 - 30NOV
287	1ª MAR62	SET82	411/98 – 22/98 – 30NOV
288	1ª 1959		411/98 – 22/98 – 30NOV
289	1ª SET56		411/98 - 22/98 - 30NOV
290	1ª JUN68	SET82	411/98 - 22/98 - 30NOV
291	1ª ABR68	SET82	411/98 - 22/98 - 30NOV
292	2ª 1967	SET82	411/98 - 22/98 - 30NOV
63210	1ª OUT22		269/24 - 09/24 - 30SET
66310	1ªOUT19		156/24 - 03/24 - 31MAR

REPÚBLICA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
321	1ª FEV67	SET90	201/24 -05/24 - 31MAI
322	1ª FEV66	JUN93	272/23 -11/23 - 30NOV
323	2ª MAR95		115/06 - 02/06 - 20JAN
394	1ª 1958		115/06 - 02/06 - 20JAN
395	1ª FEV66	SET70	115/06 - 02/06 - 20JAN
397	1ª DEZ61	JUL70	115/06 - 02/06 - 20JAN
398	1ª MAI66	AGO70	115/06 - 02/06 - 20JAN
66420	1ªMAI15		239/17 - 10/17 - 15NOV

REPÚBLICA DE ANGOLA

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO Nº – DATA
332	1ª JUN72	AGO91	115/06 - 02/06 - 20JAN
332-A	1ª MAI68	AGO91	115/06 – 02/06 – 20JAN
333	1ª JUL73		115/06 - 02/06 - 20JAN
333-A	1ª SET72		115/06 - 02/06 - 20JAN
334	1ª NOV75		115/06 - 02/06 - 20JAN
334-A	1ª SET72		115/06 – 02/06 – 20JAN
334-B	1ª ABR73		115/06 – 02/06 – 20JAN
334C	1ªAGO73		115/06 - 02/06 - 20JAN
341	1ª JUN64	MAR92	109/24 - 01/24 - 31JAN
342	2ª ABR72		115/06 - 02/06 - 20JAN
343	1ª ABR64	MAR92	110/24 - 01/24 - 31JAN
351	1ª FEV55		115/06 - 02/06 - 20JAN
352	2ª 1968	JUN70	115/06 - 02/06 - 20JAN
353	3ª 1962	JAN75	115/06 - 02/06 - 20JAN
355	1ª FEV55		115/06 - 02/06 - 20JAN
356	1ª FEV55		115/06 - 02/06 - 20JAN
357	2ª ABR66	JUN70	115/06 - 02/06 - 20JAN
358	1ª FEV55		115/06 - 02/06 - 20JAN
359	1ª JAN54		115/06 - 02/06 - 20JAN
363	2ª DEZ74		115/06 - 02/06 - 20JAN
365	2ª 1972	OUT91	115/06 - 02/06 - 20JAN
366	2ª NOV75		115/06 - 02/06 - 20JAN
367	2ª NOV75		115/06 - 02/06 - 20JAN
369	4ª MAI74	MAR87	115/06 - 02/06 - 20JAN
370	2ª MAR72		115/06 - 02/06 - 20JAN
372	1ª OUT71		115/06 - 02/06 - 20JAN
373	2ª SET74		115/06 - 02/06 - 20JAN
374	2ª 1950		115/06 - 02/06 - 20JAN
375	2ª NOV75		115/06 - 02/06 - 20JAN
376	1ª MAI41		115/06 - 02/06 - 20JAN
377	1ª SET74		115/06 - 02/06 - 20JAN
380	1ª SET42		115/06 - 02/06 - 20JAN
383	3ª 1968	1970	115/06 - 02/06 - 20JAN
383-A	1ª MAI68	JUN70	115/06 – 02/06 – 20JAN
384	2ª SET72	OUT91	115/06 – 02/06 – 20JAN
385	1ª 1945		115/06 – 02/06 – 20JAN
386	1ª DEZ62	JUL70	115/06 – 02/06 – 20JAN
387	1ª MAI60		115/06 – 02/06 – 20JAN
16303	1ª JUN22		202/24 – 05/24 – 31MAI
72101	3ª.SET23		203/24 – 05/24 – 31MAI
72102	2ª.MAR21		106/24 – 01/24 – 31JAN
73201	3ª.SET23		204/24 – 05/24 – 31MAI
73202	3ª.SET23		158/24 - 03/24 - 31MAR
73203	2ª.MAR21		148/21 – 03/21 – 31MAR
73204	2ª.MAR21		149/21 – 03/21 – 31MAR
73205	2ª.MAR21		150/21 – 03/21 – 31MAR

REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

N°	EDIÇÃO	REIMP.	AN – GRUPO N° – DATA
415	2ª JUL73	NOV85	115/06 - 02/06 - 20JAN
416	2ª OUT73	NOV85	115/06 - 02/06 - 20JAN
417	3ª MAR74	JAN83	115/06 - 02/06 - 20JAN
423	2ª MAI75		115/06 - 02/06 - 20JAN
429	1ª MAR65	FEV86	115/06 - 02/06 - 20JAN
430	1ª JAN65	SET87	115/06 - 02/06 - 20JAN
431	1ª JAN71	NOV88	115/06 - 02/06 - 20JAN
432	1ª OUT71	MAR87	115/06 - 02/06 - 20JAN
435	1ª MAI75		115/06 - 02/06 - 20JAN
436	1ª M0AI75		115/06 - 02/06 - 20JAN
437	1ª JAN66	MAR84	115/06 - 02/06 - 20JAN
438	1ª AGO63	OUT82	115/06 - 02/06 - 20JAN
440	1ª DEZ63	NOV88	115/06 - 02/06 - 20JAN
445	1ª DEZ60	JAN71	115/06 - 02/06 - 20JAN
446	1ª ABR60	FEV71	115/06 - 02/06 - 20JAN
447	1ª DEZ60	FEV71	115/06 - 02/06 - 20JAN
448	1ª DEZ60	AGO86	115/06 - 02/06 - 20JAN
449	1ª FEV61	FEV86	115/06 - 02/06 - 20JAN
451	1ª NOV74		115/06 - 02/06 - 20JAN
451-A	1ª SET72		115/06 - 02/06 - 20JAN
451-B	1ª JUN72		115/06 - 02/06 - 20JAN
453	2ª JAN74		115/06 - 02/06 - 20JAN
455	2ª MAR65	JUL70	316/08-11/08-30NOV
456	1ª 1940		115/06 - 02/06 - 20JAN
471	2ª MAI75	NOV88	115/06 - 02/06 - 20JAN
476	4ª AGO84		115/06 - 02/06 - 20JAN
482	3ª JUN64	OUT82	115/06 - 02/06 - 20JAN
484	2ª AGO91		115/06 - 02/06 - 20JAN
486	2ª JUL64		115/06 - 02/06 - 20JAN
492	2ª ABR61		115/06 - 02/06 - 20JAN
493	2ª JUN65	JUN70	115/06 - 02/06 - 20JAN
495	3ª NOV72	MAI84	115/06 - 02/06 - 20JAN
496	2ª MAI60		115/06 - 02/06 - 20JAN

Secção X – CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO DO I. H. – Atualização

PORTUGAL CONTINENTAL

GEN.	EDYG TO	TYDD + TE	CAL ECTION AT A PARE	LAY CRYPONIA BITI
CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT111101.000	8ªABR24	003	11101 - 2ªed. – 2012	266/24 – 09/24 – 30SET
PT221101.000	4ªNOV21	024	21101 - 4 ^a ed. – 2002	311/24(T) - 11/24 - 30NOV
PT324201.000	7ªNOV21	024	24201 - 2ªed. – 2007	(av. cancelado GR11/24)
PT324202.000	6aSET14	016	24202 - 3 ^a ed. – 2011	305/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT324203.000	4ªFEV13	033	24203 - 2ªed. – 2012	(av. cancelado GR11/24)
PT324204.000	6ªDEZ21	011	24204 - 2ªed. – 2005	219/24 - 06/24 - 30JUN
PT324205.000	6ªOUT18	033	24205 - 2ªed. – 2005	311/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT324206.000	8ªMAI22	019	24206 - 3 ^a ed. – 2007	312/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT426401.000	4ªMAI22	000	26401 - 2ªed. – 2015	193/22 – 05/22 – 31MAI
PT426402.000	5ªJUN15	030	26402 - 3 ^a ed. – 2014	(av. cancelado GR11/24)
PT426403.000	3ªAGO23	005	26403 - 2ªed. – 2009	(av. cancelado GR06/24)
PT426404.000	2ªJUN14	017	26404 - 2ªed. – 2014	305/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT426405.000	2ªJUL18	015	26405 - 2ªed 2008	(av. cancelado GR11/24)
PT426407.000	3ªJUL16	021	26407 - 2ªed. – 2016	162/24(T) - 03/24 - 31MAR
PT426408.000	6aMAR21	011	26408 - 4aed 2021	(av. cancelado GR04/24)
PT526302.000	2ªJUN14	004	26302 - 2ªed. – 2014	314/21 – 10/21 – 31OUT
PT526303.000	10aFEV24	004	26303 - 10 ^a ed 2024	302/24 - 11/24 - 30NOV
PT526304.000	6aDEZ14	034	26304 - 8 ^a ed 2012	(av. cancelado GR05/24)
PT526305.000	6ª JAN14	020	26305 - 6aed 2013	166/23 – 05/23 – 31MAI
PT526306.000	6ª NOV21	000	26306 - 5 ^a ed 2008	363/21 – 12/21 – 31DEZ
PT526307.000	4ªMAI21	002	26307 - 4aed 2011	332/22 - 12/22 - 31DEZ
PT526308.000	6aDEZ22	010	26308 - 5aed 2023	310/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT526309.000	4aDEZ22	008	26309 – 4 ^a ed 2023	286/24(T) – 10/24 – 31OUT
PT526310.000	6aSET23	003	26310 - 5aed 2014	(av. cancelado GR03/24)
PT526311.000	7 ^a ABR24	000	26311 - 3 ^a ed 2022	172/24 - 04/24 - 30ABR
PT526312.000	4ªMAI18	008	26312 - 4ªed 2017	248/24(T) - 07/24 - 31JUL
PT528409.000	1ªMAI22	002	26409 - 2ªed 2022	298/23 - 12/23 - 31DEZ
PT528501.000	3ªOUT15	019	26401 - 2ªed 2015	(av. cancelado GR11/24)
PT528503.000	2ªJUN21	009	26410 - 1ªed 2014	277/23(T) – 11/23 – 30NOV
PT528505.000	6ªJUN15	035	26402 - 3aed 2014	281/24(T) – 10/24 – 31OUT
PT528506.000	3ªDEZ23	004	26403 - 2ªed 2009	(av. cancelado GR06/24)
PT528507.000	3ªDEZ21	008	26404 - 2ªed 2014	300/24 - 11/24 - 30NOV
PT528510.000	4ªFEV22	003	26405 - 2ªed 2008	226/24 - 06/24 - 30JUN
PT528513.000	4ªJUL16	015	26407 - 2ªed 2016	(av. cancelado GR02/24)
PT528514.000	8ªABR24	001	26408 - 4ªed 2021	NIL
PT528515.000	1ªOUT07	012	27502 - 1ªed 1999	260/24(T) - 08/24 - 31AGO
PT528516.000	2ªABR22	004	27502 - 1ªed 1999	165/24(T) – 03/24 – 31MAR
PT528517.000	2ªAGO23	003	27503 - 1ªed 2009	275/24(T) - 09/24 - 30SET
PT528518.000	1ªFEV10	017	27503 - 1ªed 2009	(av. cancelado GR10/24)
PT528519.000	1ªOUT17	004	27503 - 1ªed 2009	148/23(T) – 03/23 – 31MAR

ARQUIPÉLAGO DA MADEIRA

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT233101.000	3ªMAI14	006	33101 - 1ªed 2003	152/24 – 03/24 – 31MAR
PT336201.000	4ªMAI18	014	36201 - 1ªed 2002	(av. cancelado GR09/24)
PT336407.000	1aSET10	005	36407 - 1ªed 2010	227/21 - 06/21 - 30JUN
PT436401.000	3ªNOV11	016	36401 - 1ªed 2001	313/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT436402.000	5ªABR20	009	36402 - 2ªed 2007	(av. cancelado GR09/24)
PT436403.000	2ªMAI21	013	36403 - 1ªed 2008	210/24(T) - 05/24 - 31MAI
PT436406.000	2ªFEV11	014	36406 - 1ªed - 2010	369/21 - 12/21 - 31DEZ
PT538501.000	3aSET17	006	36401 - 1ªed 2001	313/24(T) – 11/24 – 30NOV
PT538502.000	1aMAR08	001	37501 - 1ªed 2007	190/11 – 03/11 – 31MAR
PT538503.000	1ªJAN08	000	37501 - 1ªed 2007	123/08 - 02/08 - 29FEV
PT538504.000	4aDEZ23	000	37501 - 1ªed 2007	293/23 - 12/23 - 31DEZ
PT538505.000	1ªMAI08	012	36403 - 1ªed 2008	109/22 - 01/22 - 31JAN
PT538506.000	3ªMAI20	005	36402 - 2ªed 2007	(av. cancelado GR11/23)

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT241101.000	3ªDEZ21	008	41101 - 3 ^a ed 2000	267/24 - 09/24 - 30SET
PT343101.000	3aJAN12	014	43101 - 2ªed 2011	236/24(T) - 06/24 - 30JUN
PT343102.000	5aSET22	005	43102 - 3aed 2013	(av. cancelado GR02/24)
PT343103.000	4ªNOV21	004	43103 - 2 ^a ed 1999	(av. cancelado GR09/24)
PT446201.000	4ªAGO24	002	46201 - 2ªed 2012	NIL
PT446401.000	5ªOUT24	001	46401 - 1ªed 2002	295/24 - 11/24 - 30NOV
PT446403.000	4aSET24	000	46403 - 2ªed 2016	278/24 - 10/24 - 31OUT
PT446404.000	2ª JUL11	008	46404 – 1 ^a ed - 2011	271/17(T) – 12/17 – 31DEZ
PT446405.000	3ªDEZ22	002	46405 - 1ªed 2001	134/24 - 02/24 - 29FEV
PT446406.000	2ªMAI17	016	46406 - 1ªed 2001	241/24 - 07/24 - 31JUL
PT446407.000	2ªJAN16	011	46407 - 2ªed 2015	(av. cancelado GR09/24)
PT548501.000	3ªJUN19	001	46401 - 1ªed 2002	192/19 – 08/19 – 31AGO
PT548502.000	4ªOUT24	000	46401 - 1ªed 2002	296/24 - 11/24 - 30NOV
PT548503.000	4ªABR24	000	46401 - 1ªed 2002	173/24 - 04/24 - 30ABR
PT548504.000	3ªFEV17	006	46403 - 2ªed 2016	304/24 - 11/24 - 30NOV
PT548505.000	3ªNOV16	012	46403 - 2ªed 2016	(av. cancelado GR02/23)
PT548507.000	2ª JUN11	022	46404 – 1 ^a ed - 2011	314/24(T) - 11/24 - 30NOV
PT548509.000	3ªJUN21	000	47501 – 1 ^a ed - 2010	208/21 - 06/21 - 30JUN
PT548510.000	1ªOUT24	001	47501 - 1ªed 2010	(av. cancelado GR11/24)
PT548513.000	1ª DEZ10	003	47501 - 1ªed - 2010	106/23 - 01/23 - 31JAN
PT548514.000	4ªAGO23	001	46405 - 1ªed 2001	315/23(T) – 12/23 – 31DEZ
PT548515.000	5aMAR15	007	46405 - 1ªed 2001	(av. cancelado GR11/23)
PT548519.000	5ªAGO24	001	46406 - 1ªed 2001	256/24 – 08/24 – 31AGO
PT548522.000	2ªJAN16	000	46407 - 2ªed 2015	126/16 - 02/16 - 29FEV
PT548523.000	2ªJAN16	000	46407 - 2ªed 2015	127/16 - 02/16 - 29FEV
PT548524.000	3ªABR16	009	46407 - 2ªed 2015	289/24(T) – 10/24 – 31OUT

CARTAS MILITARES

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT436M01.000	1aSET10	005	36407 - 1ªed 2010	227/21 - 06/21 - 30JUN
PT436M02.000	1aSET10	001	36407 - 1ªed 2010	265/13 – 08/13 – 31AGO
PT528M03.000	1ªJUN11	003	27504 - 1ªed 2010	177/22 - 04/22 - 30ABR
PT528M04.000	1ªNOV12	012	27504 - 1ªed 2010	(av. cancelado GR11/24)
PT538M01.000	1ªMAR11	000	36406 – 1 ^a ed - 2010	275/11 - 07/11 - 31JUL
PT548M01.000	1ªJUN11	001	46404 – 1 ^a ed - 2011	390/12-12/12-31DEZ
PT548M02.000	1ªJUL11	000	46404 – 1ªed - 2011	277/11 - 07/11 - 31JUL
PT548M04.000	1ªNOV11	016	47501 - 1ªed 2010	145/24(T) - 02/24 - 29FEV
PT548M05.000	1aSET11	001	47501 - 1ªed 2010	392/12-12/12-31DEZ
PT548M06.000	1aMAR11	000	47502 - 1ªed 2010	179/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M07.000	1ªMAR11	007	47502 - 1ªed 2010	172/16 - 04/16 - 30ABR
PT548M08.000	1ªMAR11	000	47502 - 1ªed 2010	181/11 – 03/11 – 31MAR
PT548M09.000	1aMAR11	003	47502 - 1ªed 2010	(av. cancelado GR10/21)
PT548M10.000	1ªMAR11	000	47502 - 1 ^a ed 2010	183/11 – 03/11 – 31MAR
PT627M01.000	6ªDEZ14	019	27M01 - 4aed 2014	(av. cancelado GR05/24)
PT627M02.000	2ªMAI15	001	27M01 - 4aed 2014	199/21(T) – 05/21 – 31MAI
PT627M03.000	2ªAGO15	000	27M01 - 4 ^a ed 2014	223/15 - 09/15 - 30SET
PT627M04.000	2ªAGO15	001	27M01 - 4 ^a ed 2014	284/21 – 08/21 – 31AGO
PT627M05.000	2ªDEZ14	000	27M01 - 4 ^a ed 2014	343/14 - 12/14 - 31DEZ

REPÚBLICA DE CABO VERDE

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT262101.000	3ªSET24	000	1003 – 1ªed 1972	277/24 - 10/24 - 31OUT
PT262102.000	2ªJUN24	001	62102-1ªed 2020	280/24 - 10/24 - 31OUT
PT364201.000	1ªMAR21	000	64201 – 1ªed 2019	153/21 – 03/21 – 31MAR
PT466401.000	1ªJAN18	002	66401 – 1ªed 2017	224/21 - 06/21 - 30JUN
PT466402.000	2ªFEV20	003	66402 - 2ªed 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT
PT56601A.000	1ªNOV11	002	67501 – 1 ^a ed 2011	240/17 - 10/17 - 15NOV
PT56601B.000	1ªNOV11	000	67501 – 1ªed 2011	388/11 – 12/11 – 31DEZ
PT56601C.000	1ªJAN12	000	67501 – 1 ^a ed 2011	166/12 - 03/12 - 31MAR
PT56602A.000	2ªJUN17	000	67502 – 1 ^a ed 2012	184/17 – 06/17 – 30JUN
PT56602B.000	2ªJUN17	000	67502 - 1ªed 2012	185/17 - 06/17 - 30JUN
PT56602C.000	1ªFEV13	000	67502 – 1 ^a ed 2012	136/13 - 02/13 - 28FEV
PT56602D.000	1ªOUT12	000	67502 - 1ªed 2012	385/12 - 12/12 - 31DEZ
PT56603A.000	1ªABR11	001	67503 - 1ªed 2009	292/11 - 08/11 - 31AGO
PT56603B.000	1ªABR11	000	67503 - 1 ^a ed 2009	280/11 - 07/11 - 31JUL
PT56603C.000	2ªJUN17	000	67503 - 1ªed 2009	197/17 - 07/17 - 31JUL
PT568501.000	1ªJAN18	001	66401 – 1 ^a ed 2017	224/21 - 06/21 - 30JUN
PT568502.000	2ªFEV20	002	66402 - 2ªed 2019	315/21 – 10/21 – 31OUT

REPÚBLICA DE ANGOLA

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT271101.000	4ªAGO21	007	$72101 - 2^{a}ed 2021$	319/24(T) – 11/24 – 30NOV
			$72102 - 2^{a}ed 2021$	
PT516303.000	1aSET22	002	$16303 - 1^{a}$ ed. -2022	202/24 - 05/24 - 31MAI

REPÚBLICA DE SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT466420.000	1ªOUT15	001	66420 - 1 ^a ed 2015	301/16 - 12/16 - 31DEZ
PT568520.000	1ªOUT15	003	66420 - 1 ^a ed 2015	279/22(T) – 08/22 – 31AGO

REPÚBLICA DA GUINÉ-BISSAU

CEN	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT566310.000	1ªNOV19	001	66310 - 1 ^a ed 2019	156/24 - 03/24 - 31MAR

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES DOURO

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76611 A	1ªNOV19	003	26F11 – 1ª 2018	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76611 B	1ªNOV19	002	26F11 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 A	1ªNOV19	004	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 B	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 C	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 D	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 E	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 F	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 G	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 H	1ªNOV19	002	26F12 - 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 I	1ªNOV19	002	$26F12 - 1^a 2018$	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 J	1ªNOV19	002	$26F12 - 1^a 2018$	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 L	1ªNOV19	002	$26F12 - 1^a 2018$	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76612 M	1ªNOV19	002	$26F12 - 1^a 2018$	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76613 A	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 B	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76613 C	1ªNOV19	001	26F13 - 1ª 2018	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 D	1ªNOV19	001	26F13 - 1ª 2018	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 E	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 F	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 G	1ªNOV19	001	26F13 – 1ª 2018	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 H	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 I	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^a 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 J	1ªNOV19	001	$26F13 - 1^{a} 2018$	101/24 – 01/24 – 31JAN
PT76613 L	1ªNOV19	001	26F13 – 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76613 M	1ªNOV19	001	26F13 – 1ª 2018	101/24 - 01/24 - 31JAN
PT76614 A	1ªNOV19	001	26F14 - 1ª 2018	127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 B	1ªNOV19	001	26F14 - 1ª 2018	127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 C	1ªNOV19	001	26F14 - 1ª 2018	127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 D	1ªNOV19	001	26F14 - 1ª 2018	127/24 – 02/24 – 29FEV
PT76614 E	1ªNOV19 1ªNOV19	001	$\frac{26F14 - 1^{a} 2018}{26F14 - 1^{a} 2018}$	127/24 - 02/24 - 29FEV 127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 F PT76614 G	1°NOV19	001	26F14 – 1° 2018	127/24 - 02/24 - 29FEV 127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 H	1°NOV19	001	26F14 – 1° 2018	127/24 – 02/24 – 29FEV 127/24 – 02/24 – 29FEV
PT76614 I	1ªNOV19	001	26F14 – 1° 2018	127/24 – 02/24 – 29FEV 127/24 – 02/24 – 29FEV
PT76614 J	1ªNOV19	001	$\frac{26F14 - 1^a 2018}{26F14 - 1^a 2018}$	127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76614 L	1ªNOV19	001	$\frac{26F14 - 1^a 2018}{26F14 - 1^a 2018}$	127/24 - 02/24 - 29FEV
PT76615 A	1ªNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 B	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 C	1ªNOV19	000	26F15 – 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 D	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 E	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 F	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 G	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 H	1ªNOV19	000	26F15 - 1ª 2019	262/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76615 I	1ªNOV19	000	$26F15 - 1^a 2019$	262/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 A	1ªNOV19	000	$26F16 - 1^a 2018$	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 B	1ªNOV19	000	$26F16 - 1^a 2018$	263/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 C	1ªNOV19	000	26F16 - 1ª 2018	263/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 D	1ªNOV19	000	26F16 - 1ª 2018	263/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 E	1ªNOV19	000	26F16 - 1ª 2018	263/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 F	1ªNOV19	000	$26F16 - 1^a 2018$	263/19 – 12/19 – 31DEZ
PT76616 G	1ªNOV19	000	$26F16 - 1^a 2018$	263/19 - 12/19 - 31DEZ
PT76616 H	1ªNOV19	000	$26F16 - 1^a 2018$	263/19 – 12/19 – 31DEZ

CARTAS ELETRÓNICAS DE NAVEGAÇÃO PARA ÁGUAS INTERIORES GUADIANA

IENC	EDIÇÃO	UPDATE	CN EQUIVALENTE	AN – GRUPO N ° – DATA
PT76621A	1ªNOV21	000	26F21 - 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621B	1ªNOV21	000	26F21 - 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621C	1ªNOV21	000	26F21 - 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621D	1ªNOV21	001	26F21 - 1ª 2021	330/22(T) – 11/22 – 30NOV
PT76621E	1ªNOV21	000	26F21 - 1 ^a 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621F	1ªNOV21	001	26F21 - 1ª 2021	330/22(T) – 11/22 – 30NOV
PT76621G	1ªNOV21	000	26F21 - 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76621H	1ªNOV21	000	26F21 - 1ª 2021	336/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622A	1ªNOV21	000	26F22 - 1ª 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622B	1ªNOV21	000	26F22 - 1ª 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622C	1ªNOV21	000	26F22 - 1ª 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV
PT76622D	1ªNOV21	000	26F22 - 1ª 2021	337/21 – 11/21 – 30NOV

Conhecimento do Oceano