



MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
MARINHA



PONTO ASTRONÓMICO

RECTAS SIMULTÂNEAS

MÉTODO PADRÃO (Tab. HO214; HO229/NP401)

INSTITUTO HIDROGRÁFICO

ANO <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> MÊS <input type="text"/> <input type="text"/> DIA <input type="text"/> <input type="text"/>	DE: _____ PARA: _____ $P_V = \text{_____}^\circ$ Velocidade = _____ nós $\varphi_e = \text{_____}^\circ$ $L_e = \text{_____}^\circ$	P = _____ hPa(mb) $t_{ar} = \text{_____}^\circ\text{C}$ $t_{\text{água}} = \text{_____}^\circ\text{C}$ elev = _____ m
Hleg = _____ F = _____ TU (Hmg) = _____	LAT. ADOP. $\varphi_A = \text{_____}^\circ$	

ASTRO	h	min	s	h	min	s	h	min	s	h	min	s
Lançamento c/s H_c												
Observação $H_{c/s}$												
H_c												
ADIANT. - ATRAS. + e_c												
TU (Hmg)												
(AN) hg (GHA)												
Incremento V												
★ AS ou Corr. v			(v)			(v)			(v)			(v)
H_g (GHA)												
LONG. ADOP. L_A												
hl (LHA)	$^\circ$	00'		$^\circ$	00'		$^\circ$	00'		$^\circ$	00'	
P			E W			E W			E W			E W
(AN) δ	$^\circ$		N S	$^\circ$		N S	$^\circ$		N S	$^\circ$		N S
Incremento d			(d)			(d)			(d)			(d)
(Tab. HO/NP) δ_t (Dec)	$^\circ$		Mesmo Contrário	$^\circ$		Mesmo Contrário	$^\circ$		Mesmo Contrário	$^\circ$		Mesmo Contrário
Dif ou Dec Inc												
ALT. TABULAR a_t (Hc)	$^\circ$		(Δ_d)	$^\circ$		(Δ_d)	$^\circ$		(Δ_d)	$^\circ$		(Δ_d)
1.ª Corr: 1.ª Dif.			d_1			d_1			d_1			d_1
2.ª Corr: 1.ª Dif.			d_2			d_2			d_2			d_2
Corr: 2.ª Dif.												
Corr: Total			$Z_1(Z)$			$Z_1(Z)$			$Z_1(Z)$			$Z_1(Z)$
→ ALTURA ADOP. a_A	$^\circ$		$Z_V(Z_n)$	$^\circ$		$Z_V(Z_n)$	$^\circ$		$Z_V(Z_n)$	$^\circ$		$Z_V(Z_n)$
a_i												
e_i												
a_o												
(AN ou TN) dp (DIP)												
a_{ap}												
Corr: AN - A 2/3 TN - 10/11												
Corr: AN - 11 TN - 11			(PH)			(PH)			(PH)			(PH)
Corr: AN - A4 TN - 12												
ALTURA VERD. a_v	$^\circ$			$^\circ$			$^\circ$			$^\circ$		
→ ALTURA ADOP. a_A			Z_V			Z_V			Z_V			Z_V
Δa			Z_V			Z_V			Z_V			Z_V
TRANSPORTE			mi à P_V			mi à P_V			mi à P_V			mi à P_V
POSIÇÃO			Hleg =			$\varphi_o =$			$L_o =$			

Hleg — Quando a navegar, é a hora de bordo que se obtém subtraindo ao TU (Hmg) o FUSO horário, o qual é escolhido em função da longitude do lugar.